

มติคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา

ครั้งที่ ๗/๒๕๖๔

วันจันทร์ ที่ ๑๒ เดือนกรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๔

ผ่านระบบประชุมอิเล็กทรอนิกส์ Microsoft Teams

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเพื่อพิจารณา

๕.๕ พิจารณาให้ความเห็นชอบรายชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิวิพากษ์หลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (ต่อเนื่อง) (หลักสูตรใหม่ พ.ศ.)

ด้วยคณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้ดำเนินการพัฒนาหลักสูตรเพื่อผลิตบัณฑิตนักปฏิบัติด้านเทคโนโลยีในงานอุตสาหกรรมเพื่อรองรับความต้องการของตลาดแรงงาน ซึ่งเป็นไปตามนโยบายของรัฐบายในโครงการผลิตบัณฑิตพันธุ์ใหม่ และเพื่อรองรับการขยายตัวในภาคอุตสาหกรรม New S-Curve และเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ (New Growth Engines) ของประเทศ และที่ประชุมคณะบุคคลปฏิบัติหน้าที่แทนสภามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา ครั้งที่ ๔๖(๗/๒๕๖๔) (ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์) เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๔ มีมติกรอบแนวคิดหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (ต่อเนื่อง) (หลักสูตรใหม่ พ.ศ.) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เพื่อให้การพัฒนาหลักสูตรเป็นไปตามกรอบมาตรฐานคุณวุฒิอุดมศึกษาแห่งชาติ (TQF) พ.ศ.๒๕๕๒ และสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาคุณภาพการเรียนการสอนที่มีประสิทธิภาพตามระบบสากล อาจารย์สมาน ดาวเวียงกัน หัวหน้าสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เชียงใหม่ พร้อมด้วย อาจารย์สวัสดิ์ กีไสย อาจารย์ประจำสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เชียงใหม่ จึงเสนอพิจารณารายชื่อกรรมการวิพากษ์หลักสูตร หลักสูตรใหม่ พ.ศ.... ดังนี้

ที่	ชื่อ - สกุล กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ	ความเชี่ยวชาญ
๑	รองศาสตราจารย์ ดร.ยศพงษ์ ลออนวล	ด้านวิชาการ
๒	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พิพัฒน์พงศ์ วัฒนวันยู	ด้านวิชาการ
๓	อาจารย์ ดร.นภดล กลิ่นทอง	ด้านวิชาการ
๔	นายประเวส ครองยุทธ	ด้านผู้ใช้บัณฑิต
๕	นายวิฑูร หวนโคกสูง	ด้านวิชาชีพ

รายละเอียดดังเอกสารแนบท้ายวาระ จึงเสนอต่อคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ

๑. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พนาฤทธิ์ เศรษฐกุล ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้กล่าวถึงเทคโนโลยียานยนต์ได้นำวิทยาการปัญญาประดิษฐ์ หรือ AI มาเพื่อการประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนและหนึ่งในเทคโนโลยีที่สำคัญของรถยนต์ไร้คนขับคือ LIDAR อย่างไรก็ตามก็อาศัยการพัฒนาในอีกหลายด้านที่สำคัญคือด้านความปลอดภัยเพื่อให้ได้รับความไว้วางใจและเป็นที่ยอมรับ และเสนอให้ผู้ทรงคุณวุฒิวิพากษ์หลักสูตรที่มีความเชี่ยวชาญทางด้านระบบอัตโนมัติ นอกจากนี้ หลักสูตรพิจารณาถึงการเปลี่ยนแปลงถึงเทคโนโลยีวัสดุ ที่ใช้ในออกแบบและผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ด้วย

๒. ดร.สุรเดช ทวีแสงสกุลไทย ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้เสนอแนะให้ประธานหลักสูตรศึกษาเกี่ยวกับ Ecosystem ของรถไฟฟ้า ซึ่งปัจจุบันวงการรถยนต์เป็นเรื่องที่สนใจของทุกกลุ่มอุตสาหกรรม ดังนั้น จึงเสนอเพิ่มเติมผู้ทรงคุณวุฒิด้านผู้ใช้บัณฑิต จากบริษัทเทคโนโลยี เช่น Microsoft Soft หรือ Google ซึ่งปัจจุบันได้เข้ามาพัฒนาระบบรถยนต์แล้ว จะทำให้มีนักศึกษาเข้าใจเทคโนโลยี ยานยนต์ในอนาคตมากยิ่งขึ้น และอีกเทคโนโลยีที่กำลังเข้ามาคือเทคโนโลยียานยนต์ไร้คนขับ ดังนั้น อาจารย์ผู้สอนต้องเข้าใจ Ecosystem ของรถไฟฟ้าในภาพกว้างของโลก ตลอดจนนโยบาย ของรัฐบาล จึงจะสามารถฉายภาพให้นักศึกษาเห็นแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี ของรถไฟฟ้าได้ และยินดีดำเนินการร่วมมือโครงการร่วมกับ มทร.ล้านนา และ Gunma University ในการจัดทำโมเดลรถไฟฟ้าไร้คนขับวิ่งในมหาวิทยาลัย เพื่อให้นักศึกษาได้ศึกษา และทำงานวิจัยต่อไป
๓. ดร.ณรงค์ ตนานาวุฒิ ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้ขึ้นขมิววิสัยทัศน์ของ ดร.สุรเดช ทวีแสงสกุลไทย ที่ได้ลงทุน เพื่อการจัดการศึกษาแห่งการเรียนรู้ โดยมหาวิทยาลัยจะทำการพัฒนาหลักสูตรจะต้องทำงาน ร่วมมือกับภาคอุตสาหกรรม จะได้รับองค์ความรู้เพื่อนำไปถ่ายทอดแก่นักศึกษาได้ และหลักสูตรมี ความทันสมัย นอกจากนี้ ยังเป็นการผลิตกำลังคนป้อนให้กับผู้ประกอบการอีกด้วย
๔. อาจารย์สาคร ปันตา หัวหน้าสาขาวิศวกรรมไฟฟ้า เชียงใหม่ ได้เสนอแนะเพิ่มผู้ทรงคุณวุฒิจาก บริษัท เดลต้า อีเล็คโทรนิคส์ (ประเทศไทย) จำกัด มหาชน เป็นผู้ทรงคุณวุฒิด้านผู้ใช้บัณฑิต
๕. รองศาสตราจารย์ ดร.อุเทน คำนำน รองคณบดีฝ่ายวิชาการและกิจการนักศึกษา ได้กล่าวถึงประเด็น ที่ ๑ การดำเนินการร่วมมือของบริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคม หรือ ขอนแก่นโมเดล ซึ่งเป็นประเด็นที่น่าสนใจ และหากมีโอกาสจะขอเรียนเชิญท่าน ดร.สุรเดช ทวีแสงสกุลไทย ผู้ทรงคุณวุฒิ มาบรรยายถ่ายทอดความรู้แก่คณาจารย์คณะวิศวกรรมศาสตร์ ต่อไป ประเด็นที่ ๒ เมื่อปี พ.ศ.๒๕๖๓ คณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้ดำเนินร่างบันทึกความร่วมมือกับ Gunma University เพื่อดำเนินการแลกเปลี่ยนนักศึกษาและคณาจารย์ แต่ด้วยสถานการณ์ การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ จึงทำให้ยังไม่สามารถดำเนินโครงการดังกล่าวได้ จึงเห็นว่าด้วยความสัมพันธ์แล้ว คณะวิศวกรรมศาสตร์ และ Gunma University และ บริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) ก็สามารถดำเนินโครงการพัฒนาการจัดการศึกษาร่วมกันได้ในอนาคต และประเด็น ที่ ๓ คณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้โอกาสทำงานร่วมกับสมาคมวิชาการไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ โทรคมนาคม และสารสนเทศ แห่งประเทศไทย (ECTI) ร่วมกับ The Society of Instrument and Control Engineers (SICE) และบริษัท โตโยต้า ฟูโซ (ไทยแลนด์) จำกัด จะพบว่า บริษัท โตโยต้า ฟูโซ (ไทยแลนด์) จำกัด มีฐานการผลิตชิ้นส่วนและอะไหล่รถยนต์ใหญ่ใน ประเทศไทย และได้เล็งเห็นว่าจะสามารถดำเนินการร่วมมือในการพัฒนาการจัดการศึกษาร่วมกันได้ในอนาคตตามที่ได้อ้างไว้ประเด็นที่ ๑ และ ๒
๖. อาจารย์ ดร.กิจจา ไชยทนต์ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้กล่าวถึงข้อเสนอแนะจาก ผู้ทรงคุณวุฒิและกรรมการข้างต้น ประกอบกับรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิวิพากษ์หลักสูตรที่เสนอนั้น ส่วนใหญ่ มีความเชี่ยวชาญทางด้านวิชาการเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งหลักสูตรเทคโนโลยีวิศวกรรมยานยนต์สมัยใหม่นั้น ต้องเน้นผู้ใช้บัณฑิตเพิ่มขึ้น

๗. ดร.ณรงค์ ตานานวัฒน์ ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้กล่าวเพิ่มเติมและยกตัวอย่างกรณีศึกษาการจัดการศึกษาของคณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ โดยการบูรณาการเรียนรู้อิงกับศาสตร์ต่าง ๆ ที่ได้รับการสะท้อนจากภาคประกอบการและผู้ใช้บัณฑิต ซึ่งเป็นแนวทางการจัดการเรียนการสอนยุคปัจจุบัน
๘. ดร.สุรเดช ทวีแสงสกุลไทย ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้กล่าวเพิ่มเติมว่าการออกแบบหลักสูตรและอาชีพในอนาคตของนักศึกษาอยู่ในมือของเรา ดังนั้น หลักสูตรควรมีอุดมการณ์เพื่อชี้ให้นักศึกษาได้เห็นถึงแนวโน้มเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ มีความพร้อมสามารถรับมือกับเทคโนโลยีที่กำลังจะมาในอนาคตอันใกล้ ทั้งการออกแบบรถยนต์ไฟฟ้าและประกอบการอาชีพทางวิศวกรรมยานยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และได้กล่าวถึงนโยบายผลักดันการผลิตรถยนต์ของประเทศญี่ปุ่นที่ผลักดันรถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด ส่วนประเทศจีนมีผลักดันรถยนต์ไฟฟ้า EV ทั้งในและต่างประเทศ และเสนอแนะให้เพิ่มเติมรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิด้านผู้ใช้บัณฑิตจากกลุ่มอุตสาหกรรมผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าจากประเทศจีน
๙. รองศาสตราจารย์ ดร.อุเทน คำน่าน รองคณบดีฝ่ายวิชาการและกิจการนักศึกษา ได้เสนอแนะเพิ่มเติมถึงการพิจารณารูปแบบการจัดการเรียนการสอนด้วยการเชิญวิทยากรจากภาคอุตสาหกรรมมาถ่ายทอดองค์ความรู้และเทคโนโลยีสมัยใหม่แก่นักศึกษาร่วมกับการเรียนในชั้นเรียนด้วย

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบรายชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิวิพากษ์หลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (ต่อเนื่อง) (หลักสูตรใหม่ พ.ศ.) ดังนี้

ที่	ชื่อ - สกุล กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ	ความเชี่ยวชาญ
๑	รองศาสตราจารย์ ดร.ยศพงษ์ ลออนวล	ด้านวิชาการ
๒	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พิพัฒน์พงศ์ วัฒนวันยู	ด้านวิชาการ
๓	นายประเวส ครองยุทธ	ด้านผู้ใช้บัณฑิต
๔	นายวิฑูร หวนโคกสูง	ด้านวิชาชีพ

๒. มอบรองคณบดีฝ่ายวิชาการและกิจการนักศึกษา หรือร่วมกับหัวหน้าสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เชียงใหม่ เพิ่มเติมรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิด้านผู้ใช้บัณฑิตและด้านวิชาชีพ ตามข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ และเสนอต่อที่ประชุมในครั้งถัดไป



(อาจารย์ ดร.กিজา ไชยหนู)

คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์

ทำหน้าที่ ประธานกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์