

มติที่ประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา

ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔

วันจันทร์ ที่ ๑๙ เดือนเมษายน พ.ศ.๒๕๖๔

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ

๔.๑ รายงานการดำเนินการปรับปรุงแนวคิดหลักสูตรใหม่ หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา (หลักสูตรใหม่ พ.ศ....)

ตามที่ประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๔ ระเบียบวาระที่ ๓.๑ พิจารณากรอบแนวคิดหลักสูตรใหม่ หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา (หลักสูตรใหม่ พ.ศ....) มีมติเห็นชอบ และมอบรองคณบดีฝ่ายวิชาการและกิจการนักศึกษา หรือร่วมกับคณะกรรมการพัฒนาหลักสูตร เพื่อดำเนินการทบทวนแก้ไขตามข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ และมอบคณะวิศวกรรมศาสตร์ ประสานงานร่วมกับสำนักส่งเสริมวิชาการและงานทะเบียน เพื่อเสนอต่อสภาวิชาการต่อไป

ผู้ช่วยศาสตราจารย์พงศ์พันธุ์ กาญจนการุณ พร้อมด้วยอาจารย์ ดร.รัฐพล เกติยศ อาจารย์ประจำสาขาวิศวกรรมและเทคโนโลยี เชียงราย ได้รายงานการดำเนินการแก้ไขปรับปรุงหลักสูตร ดังนี้

ประเด็นที่ ๑ หลักสูตรที่เสนอนั้นเป็นหลักสูตร Professional Engineering อาจพิจารณาเพิ่มแผนการเรียน ข โดยลดหน่วยกิตวิทยานิพนธ์ และเพิ่มรายวิชา Elective course
การดำเนินการ : ปรับแผนการเรียนเป็นภาคในเวลาราชการ แผน ก๑ และ ก๒ และภาคนอกเวลาราชการ แผน ข

ประเด็นที่ ๒ การเพิ่มวิชาเลือกทางด้านวิศวกรรมระบบราง และวัสดุศาสตร์
การดำเนินการ : เพิ่มเต็มรายละเอียดในเล่มหลักสูตร (มคอ.๒) และนำเสนอในการวิพากษ์หลักสูตรต่อไป

ประเด็นที่ ๓ ผลงานทางวิชาการของอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร ย้อนหลัง ๕ ปี อย่างน้อย ๓ งาน
การดำเนินการ : จัดเตรียมผลงานทางวิชาการเพิ่มเติม ทั้งนี้ หากไม่ทันตามระยะเวลา ได้เตรียมรายชื่ออาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรทดแทนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ประเด็นที่ ๔ ความร่วมมือกับหน่วยงานหรือภาคอุตสาหกรรม
การดำเนินการ : การจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีประสบการณ์ทำงานจากหน่วยงานหรือภาคอุตสาหกรรม จะนำโจทย์หรือปัญหาจากหน่วยงานหรือภาคอุตสาหกรรมมาเป็นหัวข้อวิทยานิพนธ์ เชื่อมโยงการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงาน ให้สามารถนำไปใช้ได้จริง

ประเด็นที่ ๕ การสำรวจผู้ต้องการเข้าศึกษาจากหน่วยงานภาครัฐในพื้นที่ต่าง ๆ
การดำเนินการ : จัดทำแบบสอบถามออนไลน์เพื่อเก็บข้อมูลจาก ๓ เขตพื้นที่ ได้แก่ เชียงราย เชียงใหม่ และตาก เพิ่มเติม โดยในพื้นที่เชียงราย ส่วนใหญ่มีความสนใจเรียนในสาขาวิศวกรรมปฐพี ภาคนอกเวลาราชการ ส่วนพื้นที่ตาก ส่วนใหญ่มีความสนใจเรียนในสาขาบริหารงานก่อสร้าง ภาคนอกเวลาราชการ

รายละเอียดตั้งเอกสารแนบท้ายวาระ จึงเสนอต่อคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรดทราบ

/ข้อสังเกต...

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ

๑. อาจารย์ชาคริต ชูวฒยากร รองคณบดีฝ่ายบริหาร ได้แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการกำหนดชื่อหลักสูตร เนื่องจากหลักสูตรที่เสนอนั้นเปิดการเรียนการสอนนอกเวลาราชการ ผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรดังกล่าวจะสามารถทำหน้าที่เป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร และอาจารย์ประจำหลักสูตรได้หรือไม่
๒. อาจารย์ ดร.กิจจา ไชยหนู คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้กล่าวเพิ่มเติมว่า หากหลักสูตรมีแนวทางการจัดการเรียนการสอนที่แตกต่างไปจากหลักสูตรที่มหาวิทยาลัยอื่นเปิดการเรียนการสอนเฉพาะแผน ก ประกอบกับหลักสูตรวิศวกรรมโยธาเป็นสาขาวิศวกรรมควบคุม ดังนั้น จึงขอฝากคณะกรรมการพัฒนาหลักสูตร ทำการศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาของสภาวิชาการต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ



(อาจารย์ ดร.กิจจา ไชยหนู)

คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์

ทำหน้าที่ ประธานกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์