

มติที่ประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา

ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔

วันจันทร์ ที่ ๘ เดือนมีนาคม พ.ศ.๒๕๖๔

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ

๔.๑ รายงานการดำเนินการปรับปรุงร่างหลักสูตรใหม่ (มคอ.๒) หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมขนส่งทางราง (ต่อเนื่อง) (หลักสูตรใหม่ พ.ศ....)

ตามที่ประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ ระเบียบวาระที่ ๓.๑ พิจารณาร่างหลักสูตรใหม่ (มคอ.๒) หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (ต่อเนื่อง) สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมขนส่งทางราง (หลักสูตรใหม่ พ.ศ....) มีมติเห็นชอบร่างหลักสูตรใหม่ (มคอ.๒) หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (ต่อเนื่อง) สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมขนส่งทางราง (หลักสูตรใหม่ พ.ศ....) และมอบรองคณบดีฝ่ายวิชาการและกิจการนักศึกษา หรือร่วมกับคณะกรรมการพัฒนาหลักสูตร เพื่อดำเนินการทบทวนแก้ไขปรับปรุงหลักสูตรให้เกิดความชัดเจน ครบคลุมตามข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ และรายงานต่อที่ประชุมเพื่อทราบต่อไป และมอบคณะวิศวกรรมศาสตร์ ดำเนินการประสานงานร่วมกับสำนักส่งเสริมวิชาการและงานทะเบียน เสนอต่อสภาวิชาการต่อไป

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ว่าที่ร้อยโทธนัฐรัตน์ ปาณานนท์ คณะกรรมการพัฒนาหลักสูตร ได้รายงานผลการประชุมหารือการบูรณาการการจัดทำหลักสูตรตามข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ โดยที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นว่าหลักสูตรควรจะเน้นงานซ่อมบำรุงที่ใช้องค์ความรู้ทางเครื่องกลเป็นพื้นฐาน และเพิ่มกลุ่มวิชาที่เกี่ยวข้องกับงานโยธาและงานไฟฟ้าเพิ่มเติม อีกทั้งสาขาวิศวกรรมโยธา และสาขาวิศวกรรมไฟฟ้า ยังไม่มีความพร้อมที่จะทำแขนงวิชาแยกออกไปต่างหาก เนื่องจากต้องใช้เวลาในการจัดเตรียมทำรายวิชาเฉพาะทาง ทั้งนี้ สาขาวิศวกรรมโยธา ได้เสนอแนะให้เพิ่มเติมรายวิชาสัมมนา และเรียนเชิญวิทยากรภายนอกจากภาคเอกชน มาให้ความรู้เทคโนโลยีสมัยใหม่กับนักศึกษาเพิ่มเติม ประกอบกับการทำแขนงวิชาแยกต่างหาก มีข้อจำกัดเรื่องบุคลากรในสาขาเป็นผู้รับผิดชอบหลักสูตรในสาขา และเขตพื้นที่ แต่ยินดีที่จะส่งอาจารย์มาช่วยสอนในรายวิชาที่เกี่ยวข้อง

ดร.เยี่ยมชาย ฉัตรแก้ว ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้กล่าวว่าอาจตัดกลุ่มวิชาซีพีเลือกโมดูลที่ ๔ PLO๑๒ ที่บอกว่า “สามารถตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบโครงสร้างโยธา และทางวิ่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ” เนื่องจากการซ่อมบำรุงระบบขนส่งทางราง ต้องมีความรู้เรื่องทางอย่างลึกซึ้ง ตรวจสอบ วินิจฉัยสาเหตุ และการวางแผนการซ่อมบำรุงได้ตรง ดังนั้น พิจารณาแล้วเห็นว่าไม่สามารถให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ดังกล่าวได้ แต่สามารถคงเหลือ PLO๑๐ – ๑๑ ได้

มติที่ประชุม รับทราบ

(อาจารย์ ดร.กิจจา ไชยหนู)

คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์

ทำหน้าที่ ประธานกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์