

รายงานการประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

ครั้งที่ ๘/๒๕๖๓

วันจันทร์ ที่ ๒๑ เดือนธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๓

ผ่านระบบประชุมอิเล็กทรอนิกส์ Microsoft Teams

กรรมการที่มาประชุม

๑. อาจารย์ ดร.กิจจา	ไชยหนู	คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์	ประธานกรรมการ	
๒. รศ.กิตติพงษ์	วุฒิจำนงค์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ	
๓. รศ.ดร.สมศักดิ์	มีตะธา	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ	
๔. ผศ.ดร.พนาฤทธิ์	เศรษฐกุล	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ	
๕. ดร.เยี่ยมชาย	ฉัตรแก้ว	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ	
๖. ดร.ณรงค์	ตนาวัฒน์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ	
๗. อาจารย์ชัชวาล	ชูดมยากร	รองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์	กรรมการ	
๘. รศ.ดร.อุเทน	คำน่าน	รองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์	กรรมการ	
๙. ผศ.ดร.พินิจ	เนื่องภิรมย์	รองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์	กรรมการ	
๑๐. ผศ.วิเชษฐ	ทิพย์ประเสริฐ	รองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์	เชียงราย	กรรมการ
๑๑. อาจารย์ขวัญชัย	เทศฉาย	รองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์	ตาก	กรรมการ
๑๒. ผศ.ดร.กันยาพร	ไชยวงศ์	รองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์	น่าน	กรรมการ
๑๓. รศ.ดร.วันไชย	คำแสน	รองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์	ลำปาง	กรรมการ
๑๔. อาจารย์แมน	พิภทอง	รองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์	พิษณุโลก	กรรมการ
๑๕. อาจารย์สมาน	ดาวเวียงกัน	หัวหน้าสาขาวิศวกรรมเครื่องกล		กรรมการ
๑๖. อาจารย์สาคร	ปันตา	หัวหน้าสาขาวิศวกรรมไฟฟ้า		กรรมการ
๑๗. อาจารย์ประดิษฐ์	เจียรกุลประเสริฐ	หัวหน้าสาขาวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม		กรรมการ
๑๘. อาจารย์ ดร.กิตติ	วิโรจรัตนภาพิตกาล	หัวหน้าสาขาวิศวกรรมอุตสาหการ		กรรมการ
๑๙. อาจารย์อำนวยการ	คำบุญ	หัวหน้าสาขาวิศวกรรมและเทคโนโลยี		กรรมการ
๒๐. อาจารย์ ดร.ประทีป พรหมสีนอง		หัวหน้าสาขาครุศาสตร์อุตสาหกรรมและเทคโนโลยี		กรรมการ
๒๑. ผศ.อภิรักษ์	ชัฒวิลาศ	ตัวแทนคณาจารย์ประจำ		กรรมการ
๒๒. อาจารย์ ดร.สามารถ	ยะเซียงคำ	ตัวแทนคณาจารย์ประจำ		กรรมการ
๒๓. อาจารย์ ดร.ภาณุ	อุทัยศรี	ตัวแทนคณาจารย์ประจำ		กรรมการ
๒๔. ผศ.อภิชาติ	ชัยกลาง	ตัวแทนคณาจารย์ประจำ		กรรมการ
๒๕. ผศ.พงศกร	สุรินทร์	ตัวแทนคณาจารย์ประจำ		กรรมการ
๒๖. อาจารย์วิรัช	จิตต์ธรรม	ตัวแทนคณาจารย์ประจำ		กรรมการ
๒๗. นางณัฐนันท์	ศรีวรรณ	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป		เลขานุการ

กรรมการที่ไม่มาประชุม

๑. คุณภัทราภรณ์	สุมันตกุล	ผู้ทรงคุณวุฒิ	(หมดวาระ)
-----------------	-----------	---------------	-----------

/ผู้เข้าร่วมประชุม...

ผู้เข้าร่วมการประชุม

๑. ผศ.ดร.ไกรลาศ	ดอนชัย	ผู้ช่วยคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์
๒. ผศ.ดร.ฐิติพร	พันธุ์ท่าช้าง	ผู้ช่วยคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์
๓. ผศ.สมหมาย	สารมาท	หัวหน้างานสหกิจศึกษา
๔. ผศ.ณัฐพงศ์	หล้ากอง	อาจารย์ประจำสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เชียงใหม่
๕. อาจารย์ ดร.กรวัฒน์	วุฒิกิจ	อาจารย์ประจำสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เชียงใหม่
๖. ผศ.ดร.อาทิตย์	ยาวุฑฒิ	อาจารย์ประจำสาขาวิศวกรรมไฟฟ้า เชียงใหม่
๗. ผศ.ดร.อนนท์	นำอิน	อาจารย์ประจำสาขาวิศวกรรมไฟฟ้า เชียงราย
๘. อาจารย์พีเชษฐ	เหมยคำ	อาจารย์ประจำสาขาวิศวกรรมไฟฟ้า เชียงราย
๙. นางธัญลักษณ์	กิตติวรเชษฐ	นักวิชาการศึกษา
๑๐. นางสาวมัทนา	บุญธรรม	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป

เริ่มประชุม เวลา ๐๙.๓๐ น.

อาจารย์ ดร.กิจจา ไชยหนู คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ กล่าวต้อนรับและเปิดการประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ โดยครั้งนี้มีกรรมการที่เข้าร่วม จำนวน ๒๖ ท่าน จากจำนวนกรรมการทั้งหมดที่คงอยู่ ๒๖ ท่าน มีจำนวนกรรมการเกินกึ่งหนึ่งถือว่าครบองค์ประชุม จึงเปิดการประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๓ ผ่านระบบประชุมอิเล็กทรอนิกส์ Microsoft Teams “คณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ มทร.ล้านนา”

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธาน / กรรมการ / เลขานุการแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

๑.๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

๑.๑.๑ ตามที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา ได้ทำการเปิดภาคการศึกษาที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ และช่วงปลายเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ ได้มีกลุ่มผู้ป่วยโควิด-๑๙ เดินทางกลับจากประเทศเมียนมาร์อย่างผิดกฎหมาย เพื่อหลีกเลี่ยงการกักตัวของรัฐ และได้มีการสัมผัสผู้คนตามสถานที่ต่าง ๆ ในจังหวัดเชียงราย และจังหวัดเชียงใหม่ จึงความอนุเคราะห์ทุกหน่วยงานในสังกัด กำกับตรวจสอบนักศึกษาและบุคลากรที่ได้เข้าร่วมกิจกรรม หรืออยู่ในสถานที่ตามใหม่ไลน์ของกรมควบคุมโรคติดต่อประกาศหรือไม่ และติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด เพื่อการจัดการเรียนการสอนให้เหมาะสมและเป็นไปตามมาตรการป้องกันและควบคุมโรคโควิด-๑๙ ต่อไป

๑.๑.๒ ช่วงเดือนตุลาคม – พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ที่ผ่านมา คณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้ดำเนินการพัฒนาแนวคิดหลักสูตรใหม่ เพื่อผลิตบัณฑิตนักปฏิบัติด้านเทคโนโลยีอุตสาหกรรมเพื่อรองรับความต้องการของตลาดแรงงาน ซึ่งเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลในโครงการผลิตบัณฑิตพันธุ์ใหม่ และเพื่อรองรับการขยายตัวในภาคอุตสาหกรรม New S – Curve และเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ (New Growth Engines) ของประเทศ ได้แก่ หลักสูตร วศ.บ.วิศวกรรมเทคโนโลยีกระบวนการผลิต (ต่อเนื่อง) หลักสูตร วศ.บ.วิศวกรรมหุ่นยนต์และระบบควบคุมอัตโนมัติ (ต่อเนื่อง) หลักสูตร วศ.บ.วิศวกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (ต่อเนื่อง) และหลักสูตร วศ.บ.วิศวกรรมหุ่นยนต์และปัญญาประดิษฐ์ (หลักสูตรนานาชาติ) (๔ ปี) และจะเสนอต่อสภามหาวิทยาลัยให้ความเห็นชอบต่อไป นอกจากนี้ ยังได้ดำเนินการปรับปรุงหลักสูตรตามกรอบระยะเวลาหลักสูตร ให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับอุดมศึกษา พ.ศ.๒๕๕๘ และเป็นไปตามนโยบายของคณะและมหาวิทยาลัย ในการจัดการศึกษาให้มีคุณภาพ รวมไปถึงการพัฒนาบัณฑิตให้มีประสิทธิภาพต่อไป

/มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม รับทราบ

๑.๒ เรื่องที่กรรมการแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

- ไม่มี -

๑.๓ เรื่องเลขานุการแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

- ไม่มี -

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุม

- ไม่มี -

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่อง

๓.๑ พิจารณารายชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิวิพากษ์หลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์และระบบควบคุมอัตโนมัติ (หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ....)

ตามที่ประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓ ระเบียบวาระที่ ๕.๕ พิจารณารายชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิวิพากษ์หลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์และระบบควบคุมอัตโนมัติ (หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ.๒๕๖๕) มีมติมอบคณะกรรมการดำเนินงานหลักสูตรปรับปรุง (สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า) ดำเนินการทบทวนรายชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิวิพากษ์หลักสูตรตามข้อเสนอแนะ และเสนอต่อที่ประชุมในครั้งถัดไป

และต่อมาที่ประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ วาระพิเศษ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ ระเบียบวาระที่ ๓.๑ พิจารณารายชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิวิพากษ์หลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์และระบบควบคุมอัตโนมัติ (หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ....) มีมติมอบหัวหน้าสาขาวิศวกรรมไฟฟ้าทุกเขตพื้นที่ ประชุมหารือร่วมกับคณะกรรมการดำเนินงานหลักสูตรปรับปรุง วศ.บ.วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์และระบบควบคุมอัตโนมัติ เพื่อทบทวนแนวทางการปรับปรุงหลักสูตร และการบริหารหลักสูตรในภาพรวมทุกเขตพื้นที่ และเสนอต่อที่ประชุมในครั้งถัดไป

คณะกรรมการดำเนินงานหลักสูตรปรับปรุง วศ.บ.วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์และระบบควบคุมอัตโนมัติ ได้ดำเนินการประชุมร่วมกับหัวหน้าสาขาวิศวกรรมไฟฟ้าทุกเขตพื้นที่ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงเสนอพิจารณารายชื่อกรรมการวิพากษ์หลักสูตร หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ.... ดังนี้

ที่	ชื่อ - สกุล กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ	ความเชี่ยวชาญ
๑	ศาสตราจารย์ ดร.ประยุทธ์ อัครเอกดาลิน	ด้านวิชาการ
๒	ศาสตราจารย์ ดร.โกสินทร์ จำนงไทย	ด้านวิชาการ
๓	นายวิฑูรย์ ผิวพอใช้	ด้านผู้ใช้บัณฑิต
๔	นายอนันต์ สุคันธรัตน์	ด้านผู้ใช้บัณฑิต
๕	นายอริศ ปทุมวรรณ	ด้านผู้ใช้บัณฑิต
๖	นายสมชาย หมั่นอินตะ	ด้านวิชาชีพ
๗	นายธีรวัฒน์ แรมชื่น	ด้านวิชาชีพ
๘	นายณัฐพงศ์ แก้วไม่่ง	ด้านวิชาชีพ

/รายละเอียด...

รายละเอียดตั้งเอกสารแนบท้ายวาระ จึงเสนอต่อคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ

๑. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พนาฤทธิ เศรษฐกุล ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้กล่าวว่า การพัฒนาหลักสูตรใหม่ จะต้องคำนึงถึงการประเมินหลักสูตรเพื่อการเผยแพร่หลักสูตรที่มีคุณภาพและมาตรฐาน ตามกรอบมาตรฐานคุณวุฒิระดับอุดมศึกษาแห่งชาติ (TQR : Thai Qualifications Register) ซึ่งในอนาคตทุกหลักสูตรจะต้องทำการประเมินคุณภาพหลักสูตรให้เป็นไปตามมาตรฐาน การศึกษากำหนด และเผยแพร่บนเว็บไซต์ เพื่อให้ผู้ปกครองและนักศึกษาสามารถเข้าไป ดาวน์โหลดนำไปใช้ประโยชน์ได้ โดยกระทรวงศึกษาธิการ ได้ให้ความสำคัญของการพัฒนา หลักสูตรนั้นจะต้องมีความใหม่ รองรับเทคโนโลยีในอนาคต ดังนั้น การวิพากษ์หลักสูตรที่มี ผู้ทรงคุณวุฒิด้านวิชาชีพมีส่วนร่วม จะส่งผลดีต่อการพัฒนาหลักสูตรให้ตอบสนองความต้องการ ของตลาดแรงงานภาคอุตสาหกรรมในอนาคต ทั้งนี้ จะต้องมีการกำหนด Learning Outcome ในแต่ละรายวิชาให้ชัดเจน อย่างไรก็ตามการพัฒนาหลักสูตรต้องพิจารณาทั้งสองด้าน คือ แนวโน้มการพัฒนาอุตสาหกรรมยุค ๔.๐ ที่ต้องอาศัยเทคโนโลยี IoT และระบบอัตโนมัติ และการขับเคลื่อนแนวทางการดำเนินงานของไทยให้สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของ สหประชาชาติ (Sustainable Development Goals : SDGs) เป้าหมายที่ ๔ คือ ด้านการศึกษา วาระการศึกษา ๒๐๓๐ (๒๐๓๐ Education Agenda) ดังนั้น ผู้เชี่ยวชาญด้านวิชาชีพจาก ภาคอุตสาหกรรม หรือกลุ่มผู้ใช้บัณฑิต จะสามารถฉายภาพให้เห็นได้ชัดเจน แต่อย่างไรก็ตาม ในอนาคตทุกหลักสูตรจะต้องทำการประเมินให้ผ่านตามมาตรฐาน TQR และเผยแพร่หลักสูตร ให้ทุกส่วนเข้าถึงได้
๒. รองศาสตราจารย์ ดร.สมศักดิ์ มิตะถา ผู้ทรงคุณวุฒิ เห็นด้วยกับผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พนาฤทธิ เศรษฐกุล ที่ได้กล่าวไว้ข้างต้น และกล่าวเพิ่มเติมว่า การพัฒนาหลักสูตรปัจจุบัน จะทำหลักสูตรปริญญาบัตร และหลักสูตรระยะสั้น หรือประกาศนียบัตร สามารถผสมหน่วยกิตในลักษณะธนาคารหน่วยกิต ได้ เพื่อให้ผู้เรียนเกิดการเรียนรู้ พัฒนาศักยภาพแรงงาน รองรับคนรุ่นใหม่ให้สามารถเรียนรู้ ตลอดชีวิตได้
๓. ดร.ณรงค์ ตนานูวัฒน์ ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้กล่าวว่า การพัฒนาหลักสูตรปัจจุบันต้องมีการพลิกโฉม เพื่อพัฒนาการเรียนการสอนการวิจัยแนวใหม่ ผู้วิพากษ์หลักสูตรต้องครบทุกวิชาเอก คณะกรรมการดำเนินงานหลักสูตร ควรรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้ใช้บัณฑิต และนำมาปรับปรุงหลักสูตรให้มากขึ้น เพื่อให้บัณฑิตเป็นไปตามความต้องการของผู้ใช้บัณฑิตอย่างแท้จริง
๔. ดร.เยี่ยมชาย ฉัตรแก้ว ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้เสนอแนะเพิ่มเติมรายชื่อผู้แทนจากสภา/สมาคม อุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ได้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและ ยุทธศาสตร์ทั้งภาครัฐและภาคอุตสาหกรรม ที่อาศัยเทคโนโลยีเพื่อพัฒนาศักยภาพของ ภาคอุตสาหกรรมของไทย

มติที่ประชุม เห็นชอบรายชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิวิพากษ์หลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์และระบบควบคุมอัตโนมัติ (หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ.....) และมอบ คณะกรรมการดำเนินงานหลักสูตร เพิ่มเติมรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิด้านวิชาชีพ จากสมาคมอุตสาหกรรมไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์และโทรคมนาคมไทย และจัดส่งรายละเอียดมายังคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อประสานงาน ร่วมกับสำนักส่งเสริมวิชาการและงานทะเบียน เสนอต่อสภาวิชาการต่อไป

๓.๒ พิจารณารายชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิวิพากษ์หลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชา วิศวกรรมหุ่นยนต์และระบบควบคุมอัตโนมัติ (ต่อเนื่อง) (หลักสูตรใหม่ พ.ศ....)

ที่ประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ วาระพิเศษ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ ระเบียบวาระที่ ๕.๗ พิจารณารายชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิวิพากษ์หลักสูตร หลักสูตร วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมหุ่นยนต์และระบบควบคุมอัตโนมัติ (ต่อเนื่อง) (หลักสูตรใหม่ พ.ศ....) มีมติมอบคณะกรรมการพัฒนาหลักสูตร ดำเนินการเพิ่มเติมรายชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ตามข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ และเสนอต่อที่ประชุมในครั้งถัดไปนั้น

คณะกรรมการพัฒนาหลักสูตร ได้ดำเนินการเพิ่มเติมรายชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงเสนอพิจารณารายชื่อกรรมการวิพากษ์หลักสูตร หลักสูตรใหม่ พ.ศ.... ดังนี้

ที่	ชื่อ - สกุล กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ	ความเชี่ยวชาญ
๑	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ณรงค์ อภิรัตน์สกุล	ด้านวิชาการ
๒	ดร.ไพบุลย์ ลิมปิตพานิชย์	ด้านวิชาการ
๓	นายวิทัศน์ เทียมกลิ่น	ด้านผู้ใช้บัณฑิต
๔	ดร.สมชัย ไทยสงวนวรกุล	ด้านผู้ใช้บัณฑิต
๕	นายชุมพล มาลัยนวล	ด้านวิชาชีพ
๖	นายนิธินันท์ เพ็งบุตร	ด้านวิชาชีพ
๗	นายปราโมทย์ โกมลมาลย์	ด้านวิชาชีพ
๘	นายกฤษณัย อินพรม	ด้านวิชาชีพ

รายละเอียดตั้งเอกสารแนบท้ายวาระ จึงเสนอต่อคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ

๑. อาจารย์ ดร.กิจจา ไชยหนู ได้กล่าวถึงการจัดทำหลักสูตร วศ.บ.วิศวกรรมหุ่นยนต์และระบบ ควบคุมอัตโนมัติ นั้น เกิดจากการพัฒนารูปแบบการจัดการเรียนการสอนโครงการบัณฑิตพันธุ์ใหม่ หลักสูตร วศ.บ.วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์และระบบควบคุมอัตโนมัติ (๔ ปี) ที่เน้นปฏิบัติการจริง ในสถานประกอบการ และคณะวิศวกรรมศาสตร์ มีโอกาสเข้าร่วมเป็นสถาบันเครือข่ายในการ พัฒนาบุคลากรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC-HDC) เพื่อส่งเสริมความรู้ ประสบการณ์ ทักษะวิชาชีพ พัฒนาและผลิตกำลังคนด้านหุ่นยนต์และระบบควบคุมอัตโนมัติ ให้มีทักษะและ สมรรถนะสอดคล้องและรองรับความต้องการของสถานประกอบการ และสนับสนุนการจัดการ การศึกษาตามนโยบายโครงการบัณฑิตพันธุ์ใหม่ของรัฐบาลต่อไป
๒. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พนาฤทธิ เศรษฐกุล ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้ให้ข้อมูลหลักสูตรฝึกอบรม ที่ให้การรับรองวิชาชีพระดับสากล ของสถาบันการเชื่อมแห่งประเทศไทย มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี พระจอมเกล้าพระนครเหนือ หลักสูตร Mechanized, Orbital and Robotics ตั้งแต่กระบวนการ เชื่อมด้วยหุ่นยนต์ การควบคุมหุ่นยนต์เพื่อการเชื่อม รูปแบบการเชื่อมแบบเคลื่อนที่ และการ ประยุกต์ใช้โปรแกรมในการเชื่อม ดังนั้น หลักสูตร วศ.บ.วิศวกรรมหุ่นยนต์และระบบควบคุมอัตโนมัติ ซึ่งเป็นหลักสูตรต่อเนื่อง อาจพิจารณาเนื้อหาวิชาเชื่อมโยงกับหลักสูตรฝึกอบรม ได้รับรับรอง วิชาชีพระดับสากล เพื่อเตรียมความพร้อมของบัณฑิตเข้าสู่อุตสาหกรรม ๔.๐

/มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม เห็นชอบรายชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิวิพากษ์หลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมหุ่นยนต์และระบบควบคุมอัตโนมัติ (ต่อเนื่อง) (หลักสูตรใหม่ พ.ศ....) ในหลักการ และมอบคณะกรรมการพัฒนาหลักสูตร พิจารณาทบทวนรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความเชี่ยวชาญด้านวิชาชีพ ให้เหลือ ๒ ท่าน และจัดส่งรายละเอียดมายังคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อประสานงานร่วมกับสำนักส่งเสริมวิชาการและงานทะเบียน เสนอต่สภาวิชาการต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ

๔.๑ การดำเนินการปรับปรุงกรอบแนวคิดหลักสูตรใหม่ หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชา วิศวกรรมไฟฟ้า (หลักสูตรใหม่ พ.ศ.....)

ตามที่ประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓ ระเบียบวาระที่ ๕.๗ พิจารณากรอบแนวคิดหลักสูตรใหม่ หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า (หลักสูตรใหม่ พ.ศ....) มีมติเห็นชอบในหลักการการพัฒนาหลักสูตร และมอบคณะกรรมการดำเนินงานพัฒนาหลักสูตร เพิ่มเติมข้อมูลตามข้อเสนอแนะ และเสนอต่อที่ประชุม เพื่อทราบในครั้งถัดไป และมอบคณะวิศวกรรมศาสตร์ ประสานงานร่วมกับสำนักส่งเสริมวิชาการ และงานทะเบียน เสนอต่สภาวิชาการต่อไป

คณะกรรมการดำเนินงานพัฒนาหลักสูตร ได้ดำเนินการเพิ่มเติมข้อมูลตามข้อเสนอแนะ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอรายงานการดำเนินการปรับปรุงกรอบแนวคิดหลักสูตรใหม่ หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า (หลักสูตรใหม่ พ.ศ.....) ซึ่งเป็นหลักสูตรสองปริญญา โดยมี โครงสร้างหลักสูตรที่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับบัณฑิตศึกษา พ.ศ.๒๕๕๘ ดังนี้

หมวดวิชา	จำนวนหน่วยกิต			
	แบบ ๑.๑ รับ ป.โท	แบบ ๑.๒ รับ ป.ตรี	แบบ ๒.๑ รับ ป.โท	แบบ ๒.๒ รับ ป.ตรี
๑. หมวดวิชาบังคับ	๐ หน่วยกิต	๐ หน่วยกิต	๖ หน่วยกิต	๑๒ หน่วยกิต
๒. หมวดวิชาเลือก	๐ หน่วยกิต	๐ หน่วยกิต	๖ หน่วยกิต	๑๒ หน่วยกิต
๓. วิทยานิพนธ์	๔๘ หน่วยกิต	๗๒ หน่วยกิต	๓๖ หน่วยกิต	๔๘ หน่วยกิต
จำนวนหน่วยกิตรวม	๔๘ หน่วยกิต	๗๒ หน่วยกิต	๔๘ หน่วยกิต	๗๒ หน่วยกิต

และกำหนดเงื่อนไขการอนุมัติปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า เมื่อศึกษารายวิชาเทียบได้ไม่น้อยกว่า ๓๖ หน่วยกิต ตามรูปแบบของแผน ก แบบ ก๑ หรือ ก๒ หรือแผน ข ดังนี้

หมวดวิชา	จำนวนหน่วยกิต		
	แผน ก แบบ ก๑	แผน ก แบบ ก๒	แผน ข
๑. หมวดวิชาบังคับ	๐ หน่วยกิต	๑๒ หน่วยกิต	๑๒ หน่วยกิต
๒. หมวดวิชาเลือก	๐ หน่วยกิต	๑๒ หน่วยกิต	๑๘ หน่วยกิต
๓. วิทยานิพนธ์	๓๖ หน่วยกิต	๑๒ หน่วยกิต	๐ หน่วยกิต
๔. การค้นคว้าอิสระ	๐ หน่วยกิต	๐ หน่วยกิต	๖ หน่วยกิต
จำนวนหน่วยกิตรวม	๓๖ หน่วยกิต	๓๖ หน่วยกิต	๓๖ หน่วยกิต

และ/หรือมีผลงานตีพิมพ์บทความวิจัยตามเกณฑ์ที่มหาวิทยาลัยกำหนด และต้องสอบผ่านเกณฑ์ทักษะภาษาอังกฤษ หรือเรียนในรายวิชาที่มหาวิทยาลัยกำหนด นอกจากนี้ยังมีหน่วยวิจัยร่วมดำเนินการจัดการเรียนการสอน ที่มีอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร อาจารย์ประจำหลักสูตร และมีงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง ๑๒ หน่วยวิจัย

/ได้แก่...

ได้แก่ หน่วยวิจัยพลังงานสะอาด หน่วยวิจัยพลาสมาและนาโนบัพเบิล หน่วยวิจัยการแปลงผันพลังงานและเทคโนโลยีสีเขียว หน่วยวิจัยสนามไฟฟ้าประยุกต์ในงานวิศวกรรม หน่วยวิจัยการหาค่าที่เหมาะสมที่สุดและการประยุกต์ในงานวิศวกรรมไฟฟ้า หน่วยวิจัยปัญญาประดิษฐ์สำหรับงานอุตสาหกรรมและเกษตร หน่วยวิจัยการประยุกต์ใช้ปัญญาประดิษฐ์ หน่วยวิจัยระบบสื่อสารไร้สายเพื่อสรรพสิ่ง หน่วยวิจัยการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีไฟฟ้า หน่วยวิจัยการประเมินภาพด้วยค่าที่เหมาะสมที่สุด หน่วยวิจัยวิศวกรรมศาสตร์และนวัตกรรมสู่ชุมชน และหน่วยวิจัยสนับสนุนงานสิ่งแวดล้อมและการเกษตร รวมถึงการสนับสนุนของหน่วยงานภายในและภายนอก เพื่อยกระดับหน่วยวิจัยและสนับสนุนทุนวิจัยสำหรับอาจารย์และนักศึกษา รายละเอียดดั่งเอกสารแนบท้ายวารสาร จึงเสนอต่อคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรดทราบ

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ

๑. รองศาสตราจารย์ ดร.สมศักดิ์ มิตะถา ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้ให้ข้อเสนอแนะในการเงื่อนไขการอนุมัติปริญญาในระดับปริญญาโท ควรมีความยืดหยุ่นสามารถปรับแผนได้ระหว่างการศึกษ หรือให้ศึกษารายวิชาเพิ่มเติม เพื่อช่วยให้นักศึกษาสามารถสำเร็จการศึกษาได้
๒. ดร.เยี่ยมชาย ฉัตรแก้ว ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้กล่าวว่า ผู้ที่จะเข้าศึกษาแบบ ๑.๑ และ ๑.๒ โดยเน้นการวิจัยโดยมีการทำวิทยานิพนธ์อย่างเดียว เป็นหลักสูตรที่ดี เพราะจะทำให้ให้นักศึกษาฝึกฝนเรียนรู้และพัฒนาทักษะค้นคว้าวิจัยต่าง ๆ ด้วยตนเอง พร้อมกับได้รับการส่งเสริมและสนับสนุนจากที่ปรึกษาในการทำวิจัยเรื่องที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้จริง
๓. ดร.ณรงค์ ตานานวัฒน์ ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้กล่าวว่า หลักสูตรดังกล่าวเป็นหลักสูตรที่ดี สนับสนุนการศึกษาและการเรียนรู้ตลอดชีวิต Lifelong Learning ที่ตอบสนองการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพพัฒนาคนให้มีคุณภาพ และสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
๔. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พนาฤทธิ์ เศรษฐกุล ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้กล่าวเพิ่มเติมว่าหลักสูตรมีจำนวนอาจารย์ที่มีความเชี่ยวชาญมากเพียงพอ แต่อย่างไรก็ตาม ควรเพิ่มความเชี่ยวชาญหน่วยวิจัยเป็นไปตามนโยบายยุทธศาสตร์การพัฒนาระดับจังหวัดเชียงใหม่ สอดคล้องกับนโยบาย Thailand ๔.๐ หรือดำเนินความร่วมมือวิจัยหรือกำหนดหัวข้อวิจัยร่วมกับหน่วยงานที่มีศักยภาพทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยงานวิจัยต้องตอบโจทย์ความต้องการเทคโนโลยีในอนาคต

มติที่ประชุม รับทราบ และมอบคณะกรรมการพัฒนาหลักสูตร ดำเนินการเพิ่มเติมรายละเอียดตามข้อเสนอแนะต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเพื่อพิจารณา

๕.๑ พิจารณาอนุมัติรายนามผู้สำเร็จการศึกษา ประจำปีภาคการศึกษาที่ ๑/๒๕๖๓

ในภาคการศึกษาที่ ๑/๒๕๖๓ มีนักศึกษาของคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา ได้สำเร็จการศึกษาระดับบัณฑิตศึกษา จำนวน ๒ ราย ระดับปริญญาตรี จำนวน ๓๓๒ ราย ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) จำนวน ๒๕ ราย รวมทุกระดับ จำนวนทั้งสิ้น ๓๕๙ ราย โดยมีผู้สำเร็จการศึกษาที่ได้เสนอชื่อเพื่อรับปริญญาเกียรตินิยมอันดับ ๑ จำนวน ๒ ราย และปริญญาเกียรตินิยมอันดับ ๒ จำนวน ๔ ราย โดยคณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลผู้สำเร็จการศึกษาคงตามหลักสูตร และข้อกำหนดของสาขาวิชาเรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

/สรุปจำนวน...

สรุปจำนวนผู้สำเร็จการศึกษา ภาคการศึกษาที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๓

๑. ผู้สำเร็จการศึกษาระดับบัณฑิตศึกษา	จำนวน	๒	ราย
๒. ผู้สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี	จำนวน	๓๓๒	ราย
โดย ๒.๑ ผู้สำเร็จการศึกษาที่ได้รับปริญญาเกียรตินิยมอันดับ ๑	จำนวน	๒	ราย
โดย ๒.๒ ผู้สำเร็จการศึกษาที่ได้รับปริญญาเกียรตินิยมอันดับ ๒	จำนวน	๔	ราย
๓. ผู้สำเร็จการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)	จำนวน	๒๕	ราย
๔. ผู้สำเร็จการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	จำนวน	-	ราย

รายละเอียดดังเอกสารแนบท้ายวาระ จึงเสนอต่อคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม

- (๑) อนุมัติรายนามผู้สำเร็จการศึกษา ระดับบัณฑิตศึกษา จำนวน ๒ ราย ประจำภาคการศึกษาที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๓ มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
- (๒) อนุมัติรายนามผู้สำเร็จการศึกษา ระดับปริญญาตรี จำนวน ๓๓๒ ราย โดยมีผู้สำเร็จการศึกษาที่ได้รับปริญญาเกียรตินิยมอันดับ ๑ จำนวน ๒ ราย และอันดับ ๒ จำนวน ๔ ราย ประจำภาคการศึกษาที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๓ มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
- (๓) อนุมัติรายนามผู้สำเร็จการศึกษา ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) จำนวน ๒๕ ราย ประจำภาคการศึกษาที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๓ มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
- (๔) รับรองรายงานการประชุม ในวาระนี้ และมอบสำนักส่งเสริมวิชาการและงานทะเบียน เสนอสภาวิชาการต่อไป

๕.๒ พิจารณาร่างหลักสูตรใหม่ (มคอ.๒) หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมบำรุงรักษา (ต่อเนื่อง) (หลักสูตรใหม่ พ.ศ....)

ตามที่คณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้เปิดการเรียนการสอนระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาวิชาช่างยนต์ และช่างกลโรงงาน ตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๕๐ จนถึงปัจจุบัน ซึ่งมีวัสดุและอุปกรณ์พื้นฐานที่เพียงพอสำหรับการจัดการเรียนการสอนในรายวิชาซีพพื้นฐาน และรายวิชาบังคับ ซึ่งทำให้มีศักยภาพในการจัดการเรียนการสอนระดับปริญญาตรี (ต่อเนื่อง) โดยเน้นการผลิตบัณฑิตนักปฏิบัติที่มีความสามารถในการออกแบบ วางแผน ควบคุมงาน และทักษะเฉพาะทางด้านปฏิบัติการ อีกทั้งมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา ยังเป็นเครือข่ายในการขับเคลื่อนแผนงานที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล ทั้ง ๙ แห่ง ทำให้มีเครือข่ายในการบูรณาการการเรียนการสอน การส่งเสริมทางวิชาการและวิชาชีพชั้นสูงที่มุ่งเน้นผลิตบัณฑิตนักปฏิบัติ (Hands – On) ทำการวิจัยผลิตครูวิชาชีพ ให้บริการทางวิชาการในด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และทำนุบำรุงศิลปวัฒนธรรม ซึ่งจะสามารถต่อยอดผู้สำเร็จการศึกษา ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ได้มีโอกาสในการศึกษาต่อทางด้านวิชาชีพ ในระดับปริญญาตรี ทั้งนี้ จะทำให้สามารถผลิตบัณฑิตให้ตอบโจทย์กับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบขนส่งของชาติ ที่สอดคล้องแผนพัฒนาของชาติ และเป็นไปตามความต้องการของสถานประกอบการในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นการต่อยอดพัฒนาที่ตอบโจทย์การขับเคลื่อนภาคอุตสาหกรรมอนาคตพลวัต (New S – Curve) การขับเคลื่อนเศรษฐกิจ (New Growth Engines) และขับเคลื่อนภาคอุตสาหกรรมอนาคตพลวัต (New S– Curve) เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของชาติ

/คณะวิศวกรรมศาสตร์...

คณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้มีการพัฒนาหลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยี วิศวกรรมบำรุงรักษา (ต่อเนื่อง) (หลักสูตรใหม่ พ.ศ....) โดยเน้นการเรียนรู้แบบบูรณาการร่วมกับการทำงาน (WIL) กับหน่วยงานที่ประกอบกิจการด้านงานบำรุงรักษา จัดการเรียนการสอนแบบโมดูล เนื้อหาภายใน ของแต่ละ Module จะเป็นไปตามฐานสมรรถนะ มีความสมบูรณ์ในตัวเอง (inclusive) โดยเนื้อหาในแต่ละ โมดูลจะเน้นการเรียนรู้แบบใช้โครงงานเป็นฐาน ที่สอนให้ผู้เรียนได้ลงมือปฏิบัติจริง เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้เรียน สามารถที่จะบูรณาการความรู้ในแต่ละรายวิชาของ Module นั้น ๆ เพื่อนำมาแก้ไขปัญหา ตามความต้องการ ของอุตสาหกรรม ซึ่งแบ่งออกเป็น ๒ สายงาน คือ วิศวกรรมบำรุงรักษาระบบขนส่งทางราง และวิศวกรรม บำรุงรักษาโรงงานอุตสาหกรรมและอาคาร โดยมีโครงการหลักสูตร จำนวน ๘๑ หน่วยกิต ดังนี้

๑) หมวดวิชาศึกษาทั่วไป ๓๐ หน่วยกิต (ยกเว้น ๑๕ หน่วยกิต)	๑๕ หน่วยกิต
๑.๑) กลุ่มวิชาภาษาและการสื่อสาร	๖ หน่วยกิต
๑.๒) กลุ่มวิชาสังคมศาสตร์และมนุษยศาสตร์	๓ หน่วยกิต
๑.๓) กลุ่มวิชาวิทยาศาสตร์และคณิตศาสตร์	๖ หน่วยกิต
๒) หมวดวิชาเฉพาะ	๖๐ หน่วยกิต
๒.๑) กลุ่มวิชาพื้นฐานวิชาชีพ	๙ หน่วยกิต
๒.๒) กลุ่มวิชาชีพบังคับ	๓๓ หน่วยกิต
๒.๓) กลุ่มวิชาชีพเลือก (เฉพาะสายงาน)	๑๘ หน่วยกิต
๓) หมวดวิชาเลือกเสรี	๖ หน่วยกิต

โดยกำหนดผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (Program Learning Outcomes : PLO) จำนวน ๕ โมดูล ๑๓ PLO ดังนี้

โมดูลที่ ๑ ความรู้พื้นฐานด้านวิชาชีพ	PLO๑ สามารถประยุกต์ใช้องค์ความรู้พื้นฐานทางคณิตศาสตร์ และ วิทยาศาสตร์ มาใช้ในการแก้ปัญหาทางวิศวกรรมได้
โมดูลที่ ๒ ด้านคุณลักษณะของบุคคล ในศตวรรษที่ ๒๑	PLO๒ การทำงาน และการประสานงาน PLO๓ มีจริยธรรม จรรยาบรรณวิชาชีพ และมีจิตสาธารณะ PLO๔ เข้าใจบริบทขององค์กร และการดำเนินธุรกิจ
โมดูลที่ ๓ ด้านวิศวกรรมบำรุงรักษา	PLO๕ สามารถนำองค์ความรู้พื้นฐานทางวิศวกรรมมาประยุกต์ใช้ และ ปฏิบัติในงานบำรุงรักษาจริงได้ PLO๖ สามารถวางแผนงานบำรุงรักษาได้อย่างมีประสิทธิภาพ PLO๗ การเลือกใช้เครื่องมือที่เหมาะสม PLO๘ สามารถนำแผนงานบำรุงรักษาที่เหมาะสมมาใช้ในการงานบำรุงรักษา ได้อย่างมีประสิทธิภาพ PLO๙ สามารถวัดประสิทธิภาพ ในงานบำรุงรักษาบนพื้นฐานของ เทคโนโลยีในสภาพปัจจุบัน
โมดูลที่ ๔ กลุ่มวิชาชีพเลือก ด้านวิศวกรรมบำรุงรักษาระบบ ล้อเลื่อน และระบบราง	PLO๑๐ สามารถปฏิบัติการตรวจสอบ และบำรุงรักษาล้อเลื่อนได้อย่างมี ประสิทธิภาพ PLO๑๑ สามารถปฏิบัติการตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบตู้รถไฟได้ อย่างมีประสิทธิภาพ PLO๑๒ สามารถตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบโครงสร้างโยธา และทาง วิ่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ

โมดูลที่ ๕ กลุ่มวิชาชีพเลือก
งานบำรุงรักษาระบบอาคาร และ
โรงงานอุตสาหกรรม

PLO๑๓ สามารถตรวจสอบ และบำรุงรักษาในงานระบบในอาคาร และ
บำรุงรักษาโรงงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การดำเนินการ

๑. กรอบแนวคิดหลักสูตร ผ่านความเห็นชอบจากคณะบุคคลปฏิบัติหน้าที่แทนสภามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา ครั้งที่ ๒๕(๑/๒๕๖๓) เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓
 ๒. การวิพากษ์หลักสูตรทางไปรษณีย์ และประชุมออนไลน์ เมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๓
 ๓. ผ่านคณะกรรมการบริหารคณะวิศวกรรมศาสตร์ ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบ และมอบคณะกรรมการพัฒนาหลักสูตรดำเนินการเพิ่มเติมรายละเอียดตามข้อเสนอแนะ และจัดส่งข้อมูลมายังสำนักงานคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป
- รายละเอียดดังกล่าวแนบท้ายวาระ จึงเสนอต่อคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ

๑. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พนาฤทธิ์ เศรษฐกุล ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้เสนอแนะเพิ่มเติมมาตรฐานที่เกี่ยวข้องในงานซ่อมบำรุงระบบขนส่งทางราง และงานบำรุงรักษาโรงงานอุตสาหกรรมและอาคาร และควรแสดงความรู้และทักษะที่นักศึกษาจะได้รับ เพื่อวัดและประเมินผลสัมฤทธิ์การเรียนรู้ของหลักสูตรตาม Sub – PLO และสามารถนำผลการเรียนในรูปแบบโมดูล เพื่อรับใบประกาศนียบัตร หรือเทียบโอนความรู้และประสบการณ์ในระบบสะสมหน่วยการเรียนรู้ (Credit Bank) ได้
๒. ดร.เยี่ยมชาย ฉัตรแก้ว ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้กล่าวว่า ทางรถไฟเป็นส่วนหนึ่งงานทางด้านวิศวกรรมโยธา ซึ่งจะต้องมีความรู้พื้นฐานทางโครงสร้างทางรถไฟ และปฐพีกลศาสตร์ จึงได้ให้ข้อเสนอแนะในการวิพากษ์หลักสูตรว่ามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา มีหลักสูตรวิศวกรรมโยธาอยู่แล้ว น่าจะบรรจุเรื่องนี้ในภาควิชาโยธาด้วย
๓. ผู้ช่วยศาสตราจารย์อภิชาติ ชัยกลาง ได้เสนอแนะเพิ่มเติมทักษะการเชื่อม และมาตรฐานที่เกี่ยวข้องในงานซ่อมบำรุง ทั้งนี้ ควรนำเสนอตามข้อเสนอแนะของผู้ทรงคุณวุฒิ ที่แสดงให้เห็นถึงความเชื่อมโยงรายวิชา ผลสัมฤทธิ์การเรียนรู้ การวัดและประเมินผลการเรียนรู้ และมาตรฐานที่เกี่ยวข้องในงานซ่อมบำรุง
๔. เนื่องจากการจัดการเรียนการสอนในหลักสูตรดังกล่าว แบ่งออกเป็น ๒ สายงาน คือ วิศวกรรมบำรุงรักษาระบบขนส่งทางราง และวิศวกรรมบำรุงรักษาโรงงานอุตสาหกรรมและอาคาร และเนื้อหาเน้นทางด้านวิศวกรรมระบบราง อาจจะส่งผลต่อความเข้าใจของผู้เข้าศึกษาได้ หากชื่อหลักสูตรระบุชัดเจน ก็สามารถเพิ่มเติมรายวิชาชีพเลือกที่เกี่ยวข้องทางด้านอื่น ๆ ได้

มติที่ประชุม มอบคณะกรรมการพัฒนาหลักสูตร ทบทวนตามข้อเสนอแนะ และเสนอต่อที่ประชุม
ในครั้งถัดไป

๕.๓ พิจารณารายชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิวิพากษ์หลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชา วิศวกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (ต่อเนื่อง) (หลักสูตรใหม่ พ.ศ....)

ด้วยคณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้ดำเนินการพัฒนาหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (ต่อเนื่อง) (หลักสูตรใหม่ พ.ศ....) เพื่อผลิตบัณฑิตนักปฏิบัติด้านเทคโนโลยีในงานอุตสาหกรรมเพื่อรองรับความต้องการของตลาดแรงงาน ซึ่งเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลในโครงการผลิตบัณฑิตพันธุ์ใหม่ และเพื่อรองรับการขยายตัวในภาคอุตสาหกรรม New S-Curve และเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ (New Growth Engines) ของประเทศ

เพื่อให้การพัฒนาหลักสูตรเป็นไปตามกรอบมาตรฐานคุณวุฒิอุดมศึกษาแห่งชาติ (TQF) พ.ศ.๒๕๕๒ และสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาคุณภาพการเรียนการสอนที่มีประสิทธิภาพตามระบบสากล ทางหลักสูตรจึงเสนอพิจารณารายชื่อกรรมการวิพากษ์หลักสูตร หลักสูตรใหม่ พ.ศ....ดังนี้

ที่	ชื่อ - สกุล กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ	ความเชี่ยวชาญ
๑	รองศาสตราจารย์ ดร.ยศพงษ์ ลออนวล	ด้านวิชาการ
๒	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พิพัฒน์พงศ์ วัฒนวันยู	ด้านวิชาการ
๓	อาจารย์ ดร.นภดล กลิ่นทอง	ด้านวิชาการ
๔	นายประเวส ครองยุทธ	ด้านผู้ใช้บัณฑิต
๕	นายวิฑูร หวนโคกสูง	ด้านวิชาชีพ

การดำเนินการ

๑. กรอบแนวคิดหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (ต่อเนื่อง) (หลักสูตรใหม่ พ.ศ....) ผ่านความเห็นชอบจากสภาวิชาการ มทร.ล้านนา ครั้งที่ ๑๕๖(พ.ย.๖๓) เมื่อวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
๒. ผ่านคณะกรรมการบริหารคณะวิศวกรรมศาสตร์ ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบ และและมอบคณะกรรมการพัฒนาหลักสูตร ดำเนินการเพิ่มเติม รายชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ตามข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ และจัดส่งข้อมูลมายังงานบริการ การศึกษา ภายในวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ เพื่อเสนอเรื่องเพื่อบรรจุในระเบียบวาระการประชุม คณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

รายละเอียดตั้งเอกสารแนบท้ายวาระ จึงเสนอต่อคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติที่ประชุม เห็นชอบรายชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิวิพากษ์หลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (ต่อเนื่อง) (หลักสูตรใหม่ พ.ศ....) และมอบคณะ วิศวกรรมศาสตร์ ประสานงานร่วมกับสำนักส่งเสริมวิชาการและงานทะเบียน เพื่อเสนอต่อสภาวิชาการต่อไป

/ระเบียบวาระที่ ๖.๑...

ระเบียบวาระที่ ๖ อื่น ๆ

๖.๑ กำหนดการจัดประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

ฝ่ายเลขานุการ ได้เสนอกำหนดการจัดการประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ ในวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ และหากหน่วยงานใดประสงค์จะเสนอเรื่องเพื่อบรรจุในวาระการประชุม สามารถจัดส่งแบบเสนอวาระการประชุมพร้อมเอกสารประกอบการพิจารณา ผ่านระบบแบบสอบถามออนไลน์ (Google Form) <https://forms.gle/yuenAC5OsJuC๒YW&A> ภายในวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓ จึงเสนอต่อคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรดทราบกำหนดการจัดการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

มติที่ประชุม รับทราบ และมอบฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

เลิกประชุม เวลา ๑๒.๕๐ น.



(นางณัฐนันท์ ศรีวรรณ)

เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป

เลขานุการ

ผู้บันทึกและจัดทำรายงานการประชุม



(อาจารย์ชาคริต ชูชุมยากร)

รองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์

กรรมการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(อาจารย์ ดร.กิจจา ไชยหนู)

คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์

ประธานกรรมการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม