

ปริญญานิพนธ์เรื่อง	แนวทางการปรับปรุงกายภาพเพื่อให้เกิดความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้ จักรยานตั้งแต่แยกต้นพยอมไปจนถึงแยกแม่วาง (กม. 41+868 ถึง กม. 06+715)
ชื่อนักศึกษา	นายฐเนศ บัวรังษี นายธนาทร อัจหาญ นายปิยะราช ทาแก้ว
อาจารย์ที่ปรึกษา	อาจารย์ชาคริต ชูดมยากร
หลักสูตร	วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชา	วิศวกรรมโยธา
ปีการศึกษา	2562

บทคัดย่อ

การศึกษาค้นคว้าอิสระครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยสภาพทางกายภาพของเส้นทางจักรยาน ตั้งแต่แยกต้นพยอมไปจนถึงแยกแม่วาง (กม. 41+868 ถึง กม. 06+715) เพื่อนำไปสู่การนำเสนอแนวทางการปรับปรุง และแก้ไขจุดอันตรายของเส้นทางจักรยานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้จักรยาน โดยใช้มาตรฐานในการตรวจสอบจากคู่มือแนะนำการจัดทำทางจักรยาน สำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง และคู่มือการตรวจสอบ และยกระดับความปลอดภัยงานทางสำหรับกรมทางหลวงชนบท เล่มที่ 1 และเล่มที่ 4 ซึ่งผู้จัดทำได้เลือกทำการตรวจสอบในจุดที่มีข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางในรอบ 3 ปี มีทั้งหมด 10 จุด และจุดบริเวณทางแยกและทางเชื่อมที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร 31 จุด เนื่องจากเป็นจุดที่ผู้ขับขี่จักรยานมีความกังวลในด้านความปลอดภัยมากที่สุด

จากการศึกษาสามารถแบ่งระดับความอันตรายของแต่ละจุดได้โดยการพิจารณาคะแนนจากแบบตรวจสอบ และความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เคยเกิดในจุดนั้น ๆ ซึ่งมีจุดที่มีระดับความอันตรายอยู่ในเกณฑ์เฝ้าระวัง 12 จุด จุดที่มีระดับความอันตรายอยู่ในเกณฑ์อันตรายปานกลาง 16 จุด จุดที่มีระดับความอันตรายอยู่ในเกณฑ์อันตรายมาก 13 จุด และเส้นทางที่ทำการศึกษามีความเหมาะสมในการออกแบบทางจักรยานแบบแบ่งพื้นที่สำหรับจักรยาน ผู้จัดทำจึงได้ออกแบบแนวทางการแก้ไขจุดอันตราย โดยแบ่งรูปแบบตามระดับความอันตรายของจุดที่ทำการตรวจสอบ

คำสำคัญ : สภาพทางกายภาพ, การตรวจสอบ, จุดอันตราย

Project Title	Physical Improvements of Ensure Safety for Bicycle Users From Ton Payom Intersection to Mae Wang Intersection (KM. 41+868 to KM. 06+716)
Student(s)	Mr. Thanet Bourrungsri Mr. Thanatorn Artharn Mr. Piyarach Thakaew
Project Advisor(s)	Mr. Chakrit Choovuthayakorn
Curriculum	Engineering
Major Field	Civil Engineering
Academic Year	2019

Abstract

This study aims to examine the physical safety of the bicycle path from Ton Payom Intersection to Mae Wang Intersection (KM. 41+868 to KM. 06+716) and to propose guidelines for improvement and fix the danger points of the bicycle path to ensure safety for bicycle users. The uses of standard in the inspection are citation from Guild for Development of Bicycle Facility and Road Safety Audit and Improvement Manual for Department of Rural Roads. Our research group have chosen to examine at the point of accident data on the route in 3 years. There is a total of 10 and 31 points of intersection and connection points without traffic lights, respectively because bicycle users have extremely concerned about safety in this area.

The results showed that the risk level of hazard of each point can be divided by considering the score from the examination and the severity of the accident at that points. There are 12 points of danger level in the surveillance threshold, 16 points with moderate, 13 points with the highest danger rating. As a consequence, this study route is suitably to design the bicycle way. Therefore, our research group have designed the guidelines for solving danger points by dividing the format according to the danger level of the inspection point.

Keywords: Physical conditions, Examination, Hazard point