

หัวข้อปริญญานิพนธ์	การตรวจสอบและเสนอแนวทางการลดอุบัติเหตุบริเวณสะพานที่เชื่อมทางหลวงหมายเลข 121 กรณีศึกษา กม.ที่ 32+185 ถึง กม.ที่ 51+000
โดย	นายณัฐนันท์ สมถวิล นายศุภชัย ทนะด้วง
หลักสูตร	วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชา	วิศวกรรมโยธา
อาจารย์ที่ปรึกษา	อาจารย์ ชาศริต ชูวฒยากร
ปีการศึกษา	2562

### บทคัดย่อ

การจราจรถือเป็นปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนนลำดับต้น ๆ ของประเทศ ปัจจัยหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการจราจรนั้น สาเหตุหลักมาจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ แต่สาเหตุอีกประการหนึ่ง ได้แก่ ความบกพร่องของถนนและสภาพแวดล้อมโดยรวมของพื้นที่ โดยกรมทางหลวงได้จัดทำคู่มือการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับถนนที่เปิดให้บริการแล้ว เพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาให้แก่ผู้ใช้ทาง เพื่อเป็นข้อมูลในการปรับปรุงลดจุดเสี่ยงของถนน เพิ่มความปลอดภัยโดยครอบคลุมถึงองค์ประกอบ และรายละเอียดการแก้ไขในการใช้ถนนแก่ผู้ใช้ทาง โดยนำมาตรฐานกรมทางหลวงมาอ้างอิงในการใช้งาน จากการลงพื้นที่สำรวจลักษณะขององค์ประกอบทางแยกภายในทางหลวงหมายเลข 121 เลียบคันคลองชลประทานเริ่มต้นที่ทางแยกกองพันสัตว์ต่างถึงทางแยกต้นแก้ววน โดยใช้สถิติอุบัติเหตุปี พ.ศ. 2561 และ ปี พ.ศ. 2562 ในการคัดเลือกโดยพิจารณาตามความรุนแรงบาดเจ็บรุนแรงกับเสียชีวิตและลักษณะทางแยกที่ผู้จัดทำพบเจอในการรายงานผลการศึกษา โดยจำนวนจุดที่สถิติบ่งชี้มี 16 จุด มีจุดที่กรมทางหลวงได้ทำการปรับปรุงแล้ว 4 จุด โดยจุดทางแยกทุกจุดที่เลือกจะเป็นทางแยกที่มีสะพานข้ามคลองชลประทานเป็นทางเชื่อม จุดที่กรมทางหลวงยังไม่ทำการปรับปรุงเราโดยแยกเป็นประเด็น ได้แก่ ประเด็นทางแยก ประเด็นป้ายจราจร ประเด็นเครื่องหมายจราจรและเครื่องหมายนำทาง ประเด็นสัญญาณไฟจราจร ประเด็นพื้นถนน ประเด็นทางเชื่อม หลังการประเมินจะแสดงจุด ตำแหน่งใดที่ควรได้รับการแก้ไขในระยะสั้นหรือระยะยาว เพื่อนำไปสู่การวางแผนปรับปรุงแก้ไขอย่างมีประสิทธิภาพยกระดับความปลอดภัยของถนน

**คำสำคัญ :** ลดอุบัติเหตุ, ทางแยก, การตรวจสอบ

<b>Project Title</b>	Road safety audits and guidelines for reducing highway accidents 121: a case study from STA 32+185 to STA 51 + 000.
<b>Students</b>	Mr. Nutthanun Somtawin Mr. Supachai Tanaduang
<b>Project Advisor</b>	Mr.Chakrit Choovuthayakorn
<b>Curriculum</b>	Civil Engineering
<b>Academic Year</b>	2019

## **ABSTRACT**

Traffic is the primary problem of road accidents in the country. The main factors of accident were the mistakes made by drivers and the bad condition of roads and surrounding. The Department of Highways has provided the safety manual for public using on the road as a guideline, focused on solving problems, reducing the dangerous spot, enhancing safety factors and giving details of solutions on the road according to the standard of the Department of Highways. The survey of the Highway 121, along the irrigation canal, from the Pack Squadron Intersection to Ton Kwen Intersection, selected by the accident statistic in the year 2018 and 2019 according to the severity and the death of accidents. The study revealed that there were 16 dangerous spots on the road, 4 of them were maintained by the Department of Highways. The study focused on the intersections where there were bridges across the canal and were not maintained by the Department of Highways. The study points were as follows: the intersection, the road signs, the leading sign on the road, the traffic lights, the road surfaces, and cross roads. All of these points were divided into two categories, short-term and long-term maintenance for planning to maintain the road effectively and enhancing more safety on the road.

**Keywords :** Accident reduction, Crossroad, Examination