

หัวข้อปริญญานิพนธ์	: การศึกษาความเป็นไปได้ของรถเมล์สำหรับนักท่องเที่ยวในตัวเมือง เชียงใหม่
โดย	: นายทนงศักดิ์ ชนะ นายพีระวัฒน์ คำฝั้น และ นายอธิพันธ์ จุ่มแก้ว
สาขาวิชา	: วิศวกรรมโยธา
อาจารย์ที่ปรึกษา	: ผู้ช่วยศาสตราจารย์เบญจพงษ์ พรนิมิตร
ปีการศึกษา	: 2550

บทคัดย่อ

ปัจจุบันเทศบาลนครเชียงใหม่ให้บริการรถโดยสารประจำทางทั้งหมด 4 เส้นทาง จำนวนรถที่ให้บริการ 26 คัน แต่มีผู้ใช้บริการน้อย ทำให้ขาดทุนเฉลี่ยประมาณเดือนละ 1,160,000 บาท โดยเส้นทางการเดินรถดังกล่าวไม่ผ่านจุดท่องเที่ยวสำคัญส่วนมากในตัวเมืองเชียงใหม่ภายในเส้นทางเดียว อีกทั้งความถี่ในการให้บริการนาน นักท่องเที่ยวส่วนมากจึงไม่นิยมใช้บริการ

การศึกษาครั้งนี้ได้วางเส้นทางการเดินรถให้มีจุดเริ่มต้นที่สนามบินเชียงใหม่ ผ่านย่านที่พักแรม (ย่านตลาดสมเพชร – ซ้างม่อย) สถานที่ท่องเที่ยวหลักภายในตัวเมือง เช่น วัดพระสิงห์ วัดเจดีย์หลวง อนุสาวรีย์สามกษัตริย์ ตลาดวโรรส ไนท์บาร์ชาร์ ประตูท่าแพ ส่วนแหล่งท่องเที่ยวอื่นที่อยู่รอบนอกตัวเมืองเชียงใหม่ เช่น ดอยสุเทพ สวนสัตว์เชียงใหม่ ไนท์ซาฟารี เวียงกุมกาม ถนนวัวลาย บ่อสร้าง แมริม – แม่สา บ้านถวาย นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางเชื่อมต่อไปได้โดยรถโดยสารประจำทาง 4 เส้นทางเดิม หรือรถโดยสารสาธารณะอื่น โดยมีป้ายจอดตามสถานที่ท่องเที่ยวหลักภายในตัวเมืองและยังสามารถเชื่อมต่อไปยังสถานที่ท่องเที่ยวรองนอกตัวเมืองได้

จากการศึกษาพบว่าหากนำรถโดยสารประจำทาง จำนวน 4 คัน มาให้บริการระหว่าง เวลา 7:00 น. – 20:00 น. ระยะทาง 1 รอบ (ไป – กลับ) ประมาณ 18 กิโลเมตร เวลาในการเดินรถประมาณรอบละ 1 ชั่วโมง ช่วงความถี่การให้บริการประมาณ 20 นาที ในราคา 15 บาท/เที่ยว โดยใช้ระบบตั๋วต่อซึ่งสามารถใช้ร่วมกับรถโดยสารของเทศบาลในปัจจุบันได้ คาดว่าจะมีจำนวนผู้โดยสารทั้งหมดในช่วงเริ่มต้นประมาณ 200 – 400 คน/วัน ซึ่งจะทำให้เทศบาลนครเชียงใหม่ขาดทุนลดลงประมาณ 64,000 – 150,000 บาท/เดือน