

หัวข้อปริญญานิพนธ์ : การจัดระเบียบการจราจร เพื่อการจัดทำถนนการค้า
บนถนนอินทขยศ

โดย : นายพงศกร มุลกลาง นายวิฑูรย์ ธรรมานวงศ์
และ นายสิทธิพันธ์ ยูรี

วิชาเอก : วิศวกรรมโยธา

อาจารย์ที่ปรึกษา : อาจารย์ชาคริต ชูวฒยการ

ปีการศึกษา : 2551

บทคัดย่อ

ในปัจจุบันหลายเมืองที่พัฒนาแล้ว มีเป้าหมายในการพัฒนาเมืองคือ การสร้างคุณภาพของการเดินเท้า โดยใช้แนวทางในการพัฒนาคือ การปิดถนนเพื่อไม่ให้ยานพาหนะเข้าในเมือง ดังนั้นจึงมีแนวคิดในการทำถนนการค้า คือ ถนนอินทขยศ อ.เมือง จ.ลำพูนขึ้นมาซึ่งจากการจัดทำถนนการค้าจะทำให้เกิดผลกระทบต่อระบบการจราจรในคูเมือง และปัญหาสถานที่จอดรถของผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการจัดทำถนนการค้าทำให้ต้องมีการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของถนนแต่ละเส้นก่อนและหลังการจัดทำและสถานที่จอดรถจากการจัดทำถนนการค้า

ในการเก็บแบบสอบถามความคิดเห็น ในเรื่องการจัดระเบียบการจราจร เพื่อจัดทำถนนการค้าบนถนนอินทขยศ ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการจัดทำและให้จัดในช่วงเวลา 13.00 น. - 18.00 น. ซึ่งการวิเคราะห์ผลกระทบและปัญหา จะทำการเก็บข้อมูลดังนี้ แผนที่แสดงเครือข่ายถนนในเขตคูเมืองจังหวัดลำพูน ข้อมูลสภาพการจราจรปัจจุบัน ปริมาณจราจรในช่วงเวลาที่ปิดสถานที่จอดรถที่สามารถ รองรับปริมาณยานพาหนะของผู้ที่ได้รับผลกระทบ และผู้ที่เข้ามาทำกิจกรรมในถนนการค้าได้ ซึ่งจากการเก็บข้อมูลสามารถวิเคราะห์ข้อมูลและข้อเสนอแนะได้ดังนี้

จากการเก็บข้อมูล พบว่าหากทำการปิดถนนเพื่อจัดกิจกรรม รถต้องปรับเปลี่ยนเส้นทางจากปกติไปเส้นทางอื่น ทำให้สภาพการจราจรหนาแน่นขึ้นมีความเร็วที่ใช้ในการเดินทางจากความเร็วเดิมเฉลี่ยที่ 25km/hr ลดลงเป็น 13-14 km/hr จากปริมาณการจราจรปกติ และมีความหนาแน่นไม่มากนักทำให้การจราจรอยู่ในสภาพที่ยอมรับได้ ส่วนสถานที่จอดรถมีระดับการให้บริการที่เพียงพอ สำหรับปริมาณยานพาหนะของผู้ที่ได้รับผลกระทบ และผู้ที่เข้ามาทำกิจกรรมในการจัดทำถนนการค้า