

จัดสรรงาน / เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๕
รวม ๖
18 (๑๖๕ ๖)



สกอ.
รับที่ 9180
วันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๑
วันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๑

498

ที่ สม ๐๐๐๓/๒๑

ถึง ส่วนราชการ/สถาบันการศึกษา/ประชาสัมพันธ์จังหวัด/องค์กรเครือข่าย/องค์กรพัฒนาเอกชน

ด้วยคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ร่วมกับกรมอาเซียน กระทรวงการต่างประเทศ กรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ กระทรวงยุติธรรม และผู้แทนไทยในคณะกรรมการสิทธิระหว่างรัฐบาลอาเซียน ว่าด้วยสิทธิมนุษยชน ได้จัดให้มีการแข่งขันได้ว่าที่สิทธิมนุษยชนภาษาอังกฤษ ระดับอุดมศึกษา เพื่อให้เยาวชน เกิดความรู้ความเข้าใจ เห็นคุณค่า และความสำคัญของสิทธิมนุษยชน กระตุ้นให้เกิดความสนใจเรียนรู้เรื่อง สิทธิมนุษยชนในสถาบันการศึกษาอย่างแพร่หลาย ตลอดจนเพื่อพัฒนาศักยภาพให้มีทักษะด้านการฟัง การคิด การพูด การใช้ภาษาอังกฤษและการนำเสนอประเด็นด้านสิทธิมนุษยชนผ่านการเรียนรู้จากการแข่งขันได้ว่าที่ รวมทั้งเพื่อคัดเลือกผู้แทนเยาวชนไทย จำนวน ๓ คน เข้าร่วมการแข่งขันได้ว่าที่สิทธิมนุษยชนระดับเยาวชน ในประชาคมอาเซียน ประจำปี ๒๕๖๑ ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๑ ณ กรุงเทพมหานคร ราชอาณาจักรกัมพูชา

ในการนี้ ผู้สมัครต้องเป็นนิสิต นักศึกษาที่กำลังศึกษาระดับปริญญาตรีในสถาบันการศึกษา ระดับอุดมศึกษาทั้งในสังกัดภาครัฐและภาคเอกชน สำหรับรางวัลการแข่งขันครั้งนี้ประกอบด้วย เงินรางวัล พร้อมโล่และใบประกาศเกียรติคุณ รวมทั้งสิ้น ๑๐ รางวัล โดยผู้ผ่านเข้ารอบชิงชนะเลิศจะได้เข้ารับมอบโล่ และใบประกาศเกียรติคุณในวันจัดงานวันสิทธิมนุษยชนสากล ๑๐ ธันวาคม ประจำปี ๒๕๖๑ ต่อไป

สำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติจึงขอความร่วมมือในการเผยแพร่การรับสมัคร นิสิต นักศึกษาเข้าร่วมการแข่งขันได้ว่าที่สิทธิมนุษยชนภาษาอังกฤษระดับอุดมศึกษา พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ ทางเว็บไซต์ของหน่วยงาน โดยส่งใบสมัครได้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนถึงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑ ดังปรากฏรายละเอียดและใบสมัครตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่ www.nhrc.or.th www.mfa.go.th/asean หรือ www.rlpd.go.th



นอม.....
เพื่อโปรด
 ทราบ
 ยอมรับ
 เรียบร้อย
 พิจารณาดำเนินการต่อไป

สำนักคุ้มครองสิทธิมนุษยชน
โทร. ๐ ๒๑๔๑ ๑๙๗๗-๗๘
โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๙๕๗๗

เรียน คุณประมัตต์พงษ์
ไม่อดดำเนินการ
๒๗ มี.ค. ๒๕๖๑

(นายวันเนิ นนทศิริ)
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการ



คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ร่วมกับกรมอาเซียน กระทรวงการต่างประเทศ
กรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ กระทรวงยุติธรรม
และผู้แทนไทยในคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนระหว่างรัฐบาลอาเซียนว่าด้วยสิทธิมนุษยชน
ขอเชิญชวนนิสิต นักศึกษาเข้าร่วมการแข่งขัน
โต้วาทีสิทธิมนุษยชนภาษาอังกฤษ ระดับอุดมศึกษา
ชิงชนะเลิศเป็นตัวแทนประเทศไทยเข้าร่วมการแข่งขันโต้วาทีสิทธิมนุษยชนระดับเยาวชน
ในประชาคมอาเซียน ประจำปี ๒๕๖๑ ณ กรุงเทพมหานคร ราชอาณาจักรกัมพูชา

คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ร่วมกับกรมอาเซียน กระทรวงการต่างประเทศ กรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ กระทรวงยุติธรรม และผู้แทนไทยในคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนระหว่างรัฐบาลอาเซียนว่าด้วยสิทธิมนุษยชน จัดการแข่งขันโต้วาทีสิทธิมนุษยชนภาษาอังกฤษ ระดับอุดมศึกษา เพื่อให้เยาวชนเกิดความรู้ความเข้าใจ เห็นคุณค่า และความสำคัญของสิทธิมนุษยชน กระตุ้นให้เกิดความสนใจเรียนรู้เรื่องสิทธิมนุษยชนในสถาบันการศึกษาอย่างแพร่หลาย เพื่อพัฒนาศักยภาพให้มีทักษะด้านการฟัง การคิด การพูด การใช้ภาษาอังกฤษและการนำเสนอประเด็นด้านสิทธิมนุษยชนผ่านการเรียนรู้จากการแข่งขันโต้วาที รวมทั้งเพื่อคัดเลือกผู้แทนเยาวชนไทย จำนวน ๓ คน เข้าร่วมการแข่งขันโต้วาทีสิทธิมนุษยชนระดับเยาวชนในประชาคมอาเซียน ประจำปี ๒๕๖๑ ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๑ ณ กรุงเทพมหานคร ราชอาณาจักรกัมพูชา

๑. คุณสมบัติผู้สมัคร

- ๑.๑ มีสัญชาติไทย
- ๑.๒ มีอายุระหว่าง ๑๘ ถึง ๒๓ ปี
- ๑.๓ กำลังศึกษาระดับปริญญาตรี ในสถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษาในประเทศไทย
- ๑.๔ มีความรู้ความสามารถในการใช้ภาษาอังกฤษเป็นอย่างดี
- ๑.๕ มีประสบการณ์เข้าร่วมการแข่งขัน ซึ่งมีการนำเสนอประเด็นโต้แย้ง และ/หรือการเจรจา ต่อรองเป็นภาษาอังกฤษระดับภาค/ประเทศ/นานาชาติ เช่น
 - การแข่งขันโต้วาที (Debate Competition)
 - การแข่งขันรูปแบบสหประชาชาติจำลอง (Model United Nations Competition)
 - การแข่งขันว่าความในศาลจำลอง (Moot Court Competition)
- ๑.๖ ไม่เคยได้รับคัดเลือกเป็นตัวแทนประเทศไทยเข้าร่วมการแข่งขันโต้วาทีสิทธิมนุษยชนระดับเยาวชนในประชาคมอาเซียน

๒. เงื่อนไขการเข้าร่วมการแข่งขัน

- ๒.๑ คณะทำงานจัดการแข่งขันโต้วาทีสิทธิมนุษยชนภาษาอังกฤษ ระดับอุดมศึกษา จะคัดเลือกผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขันจำนวนไม่เกิน ๒๔ คน
- ๒.๒ การคัดเลือกผู้เข้าร่วมการแข่งขัน เพื่อให้ได้ผู้มีคุณสมบัติเหมาะสมตามจำนวนที่กำหนด โดยพิจารณาจาก

๒.๒.๑ ประสบการณ์ตามข้อ ๑.๕ ผลการแข่งขัน และรางวัลที่ได้รับ

๒.๒.๒ วิดีโอคลิป ตามข้อ ๖.๕

๒.๓ สถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษาสามารถส่งนิสิต นักศึกษา เข้าร่วมแข่งขัน หรือนิสิต นักศึกษาที่สนใจสามารถสมัครเข้าร่วมการแข่งขันได้โดยตรง

๒.๔ ผู้สมัครเข้าแข่งขันต้องสามารถอยู่ร่วมกิจกรรมได้ตลอดระยะเวลาที่กำหนด ตามวัน และสถานที่ ดังนี้

๒.๔.๑ การสัมมนาเชิงปฏิบัติการเรื่อง “การส่งเสริมความรู้สิทธิมนุษยชนสำหรับนิสิต นักศึกษา” กิจกรรมประกอบด้วย การสร้างความรู้ความเข้าใจและลงพื้นที่ทำกิจกรรมด้านสิทธิมนุษยชน การทำความเข้าใจเกี่ยวกับการได้วาทีสิทธิมนุษยชนอาเซียน และการแข่งขันโต้วาทีรอบคัดเลือก ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๒ เมษายน ๒๕๖๑ ณ กรุงเทพมหานคร

๒.๔.๒ การแข่งขันรอบชิงชนะเลิศ (เฉพาะผู้ผ่านรอบคัดเลือก) ในวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ณ กระทรวงการต่างประเทศ

๒.๕ ผู้สมัครเข้าแข่งขันจะต้องเข้าร่วมการแข่งขันโต้วาทีฯ ตามวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนด มิฉะนั้นจะถือว่าสละสิทธิ์

๒.๖ สำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเพื่อเข้าร่วมการแข่งขันรอบคัดเลือก การสัมมนาเชิงปฏิบัติการฯ และการศึกษาดูงานของผู้เข้าร่วมการแข่งขัน ตามระเบียบของทางราชการ

๒.๗ คณะทำงานฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงวิธีการแข่งขันและกำหนดการตามความเหมาะสม

๒.๘ กรณีคณะกรรมการตัดสินการแข่งขันโต้วาทีสิทธิมนุษยชนภาษาอังกฤษ ระดับอุดมศึกษา พิจารณาเห็นว่า ไม่มีผู้เข้าแข่งขันที่เหมาะสม ขอสงวนสิทธิ์ไม่มอบรางวัลหนึ่งรางวัลใดให้แก่ผู้เข้าแข่งขัน

๓. วิธีการแข่งขัน การดำเนินการแข่งขันแบ่งออกเป็น ๒ ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ ๑ รอบคัดเลือก ผู้เข้าแข่งขันจะจับสลากญัตติ และตำแหน่งผู้พูด โดยมีเวลาเตรียมตัว ๓๐ นาที พูดคนละ ๑ รอบ ๆ ละ ๗ นาที ไม่มีการซักค้านขณะอภิปราย แต่จะตอบคำถามจากคณะกรรมการตัดสินการแข่งขันโต้วาทีฯ คนละ ๒ นาที ในการแข่งขันทั้งหมด จำนวน ๔ รอบ คณะกรรมการตัดสินการแข่งขันโต้วาทีฯ จะคัดเลือกผู้พูดดีเด่นจากการแข่งขันทั้งหมด จำนวนไม่เกิน ๑๐ คน เพื่อเข้าแข่งขันรอบชิงชนะเลิศที่กระทรวงการต่างประเทศ

ครั้งที่ ๒ รอบชิงชนะเลิศ ผู้ผ่านรอบคัดเลือกจะจับสลากเลือกหัวข้อเกี่ยวกับประเด็นสิทธิมนุษยชน จำนวน ๑ หัวข้อ โดยมีเวลาเตรียมตัว ๑๕ นาที นำเสนอสนับสนุนหรือคัดค้านญัตติ ๕ นาที ตอบคำถามซักค้านขณะอภิปราย ๑ ข้อ จากคณะกรรมการตัดสินการแข่งขันโต้วาทีฯ ๒ นาที และตอบคำถามจากคณะกรรมการตัดสินการแข่งขันโต้วาทีฯ เพื่อแสดงวิสัยทัศน์ และความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับสิทธิมนุษยชนอาเซียน ๓ นาที รวมคนละ ๑๐ นาที เพื่อคัดเลือกให้ได้ผู้ชนะเลิศไปเข้าร่วมการแข่งขันโต้วาทีสิทธิมนุษยชนระดับเยาวชนในประชาคมอาเซียน ณ กรุงพนมเปญ ราชอาณาจักรกัมพูชา จำนวน ๓ คน ได้รับรางวัลชมเชย จำนวน ๒ คน และได้รับรางวัลผู้ผ่านเข้ารอบชิงชนะเลิศ จำนวน ๕ คน รวมทั้งสิ้น ๑๐ คน

๔. เกณฑ์การตัดสิน

๔.๑ การตัดสินจะใช้กฎการโต้วาที่ภาษาอังกฤษรูปแบบรัฐสภาเอเชีย (Asian Parliamentary Style) โดยใช้หลักเกณฑ์ ๓ อย่าง หรือ ๓ M รวม ๑๐๐ คะแนน ดังนี้

๑) เนื้อหาสาระ (Matter)	๕๐	คะแนน
๒) วาทศิลป์ (Manner)	๕๐	คะแนน
๓) วิธีการนำเสนอ (Method)	๒๐	คะแนน

๔.๒ การตัดสินของคณะกรรมการตัดสินการแข่งขันโต้วาที่ฯ ให้ถือเป็นที่สุด

๕. รางวัลการแข่งขัน รวมทั้งสิ้น ๑๐ รางวัล ดังนี้

๕.๑ รางวัลชนะเลิศ จำนวน ๓ รางวัล ๆ ละ ๒๐,๐๐๐ บาท พร้อมโล่และใบประกาศเกียรติคุณ และเป็นผู้แทนเยาวชนไทยเข้าร่วมการแข่งขันโต้วาที่สิทธิมนุษยชนระดับเยาวชนในประชาคมอาเซียน ประจำปี ๒๕๖๑ ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๑ ณ กรุงเทพมหานคร ราชอาณาจักรกัมพูชา

๕.๒ รางวัลชมเชย จำนวน ๒ รางวัล ๆ ละ ๗,๐๐๐ บาท พร้อมใบประกาศเกียรติคุณ

๕.๓ รางวัลผู้ผ่านเข้ารอบชิงชนะเลิศ จำนวน ๕ รางวัล ๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท พร้อมใบประกาศเกียรติคุณ

๖. หลักฐานการสมัคร

๖.๑ ใบสมัคร (สามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ของสำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ www.nhrc.or.th เว็บไซต์ของกรมอาเซียน กระทรวงการต่างประเทศ www.mfa.go.th/asean และเว็บไซต์ของกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ กระทรวงยุติธรรม www.ripd.go.th)

๖.๒ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาบัตรประจำตัวนักศึกษา อย่างละ ๑ ฉบับ

๖.๓ ภาพถ่าย ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๑ รูป

๖.๔ หลักฐานการเข้าร่วมการแข่งขัน และ/หรือรางวัลที่ได้รับ เช่น ประกาศนียบัตร (ถ้ามี)

๖.๕ วิดีโอคลิปการนำเสนอ สนับสนุน หรือคัดค้านญัตติ หัวข้อ "This House believes that children of migrant workers should be entitled to free education." ความยาว ๔.๓๐ - ๕ นาที (๓๐ วินาทีแรกเป็นการแนะนำตัวโดยไม่นับรวมในช่วงการนำเสนอ สนับสนุน หรือคัดค้านญัตติ)

๗. การรับสมัคร และกำหนดปิดรับสมัคร

๗.๑ รับสมัครตั้งแต่บัดนี้ จนถึงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑

๗.๒ จัดส่งใบสมัครพร้อมหลักฐานการสมัคร (โดยการสแกนเอกสาร) ทางช่องทาง Application Line ID: NHRCT-AICHR2018 ภายในวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑

ทั้งนี้ ขอให้ผู้ที่ผ่านการคัดเลือกเข้าร่วมการแข่งขันนำเอกสารหลักฐานการสมัคร (ตัวจริง) มาแสดงต่อคณะกรรมการจัดการแข่งขันโต้วาที่ฯ ในวันที่มารายงานตัวเข้าร่วมการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ (วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๑)

๘. การประกาศผล และมอบรางวัล

๘.๑ ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้าร่วมการแข่งขัน ในวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๑

๘.๒ ประกาศผลการแข่งขันรอบคัดเลือก ในวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๑

๘.๓ ประกาศผลการแข่งขันรอบชิงชนะเลิศ ในวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๑

๘.๔ มอบโล่รางวัลและใบประกาศเกียรติคุณ ในวันจัดงานวันสิทธิมนุษยชนสากล ๑๐ ธันวาคม
ประจำปี ๒๕๖๑

ดูรายละเอียดได้ที่ :

- สำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ เว็บไซต์ www.nhrc.or.th
- กรมอาเซียน กระทรวงการต่างประเทศ เว็บไซต์ www.mfa.go.th/asean
- กรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ กระทรวงยุติธรรม เว็บไซต์ www.rjpd.go.th

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ :

- โทร. ๐ ๒๑๔๑ ๑๙๗๗-๗๘
- Application LINE ทาง Line ID: NHRCT-AICHR2018



NHRCT YOUTH DEBATE NATIONAL TRAINING

AND SELECTION 2018

APRIL 20 - 22, 2018

PARTICIPANTS' REGISTRATION FORM

Photo
1 inch

PART 1: PERSONAL INFORMATION

NAME (ENGLISH) _____

NAME (ไทย) _____

NATIONAL ID _____ AGE _____ GENDER _____

UNIVERSITY ID _____

HOME ADDRESS

EMAIL _____ TEL NUMBER _____

TERTIARY INSTITUTION _____

FACULTY _____

ENGLISH / THAI PROGRAM _____

MAJOR _____ MINOR _____

YEAR OF STUDY _____

**PART 2: DEBATE / MODEL UNITED NATIONS/ MOOT COURT
COMPETTITIONS
NATIONAL**

(DATE) (NAME)

(VALUE/AWARD)

(DATE) (NAME)

(VALUE /AWARD)

INTERNATIONAL

(DATE) (NAME)

(VALUE /AWARD)

(DATE) (NAME)

(VALUE /AWARD)

I confirm that all the information provided above is correct to the best of my knowledge.

SIGNATURE _____

(_____)

STUDENT

DATE _____

APPLICATION PROCESS AND REQUIRMENTS

1. Download the application form from www.nhrc.or.th, www.mfa.go.th/asean, www.rlpd.go.th, fill it in and verify it with your signature similar to that in your Identification Card.
2. Submit the scanned version of : 1) application form, 2) your ID card, 3) your student card and your debate speech video clip to Khun Pornnapa Meechana at application LINE Line ID: NHRCT-AICHR2018 by April 10, 2018.
3. Your video clip is to present a 4.30-5 minute-debate speech for or against the motion that
“This House believes that children of migrant workers should be entitled to free education.”

Before starting your speech, introduce yourself, your name, last name and university, pause for 5 seconds, and then start your debate speech of the Prime Minister supporting the motion or the Leader of the Opposition negating the motion. No split is required.

4. Do double check if Khun Pornnapa has received your documents and video clip.



คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ สำนักงานเลขานุการฯ ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพมหานคร 10150

อธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

และ ผู้แทนจากหน่วยงานราชการและภาคประชาสังคมในภูมิภาคอาเซียน

ขอเชิญชวนนิสิต นักศึกษาระดับอุดมศึกษาแข่งขัน

โต้วาทีสิทธิมนุษยชนภาษาอังกฤษ ระดับอุดมศึกษา

ประจำปี ๒๕๖๑

ซึ่งชนะเลิศเป็นตัวแทนประเทศไทยเข้าร่วมการแข่งขันโต้วาทีสิทธิมนุษยชน
ระดับเยาวชนในประชาคมอาเซียน ณ กรุงเทพมหานคร ราชอาณาจักรกัมพูชา

เพื่อให้เยาวชนเกิดความรู้ความเข้าใจ เห็นคุณค่า และความสำคัญของสิทธิมนุษยชน
กระตุ้นให้เกิดความสนใจเรียนรู้เรื่องสิทธิมนุษยชนในสถานับการศึกษาอย่างแพร่หลาย
ตลอดจนเพื่อพัฒนาศักยภาพให้มีทักษะด้านการฟัง การคิด การพูด การใช้ภาษาอังกฤษ
และการนำเสนอประเด็นด้านสิทธิมนุษยชนผ่านการเรียนรู้จากการแข่งขันโต้วาที
รวมทั้งเพื่อคัดเลือกตัวแทนเยาวชนไทย จำนวน ๓ คน เข้าร่วมการแข่งขันโต้วาที
สิทธิมนุษยชนระดับเยาวชนในประชาคมอาเซียน ประจำปี ๒๕๖๑
ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๑ ณ กรุงเทพมหานคร ราชอาณาจักรกัมพูชา



รางวัลชนะเลิศ ๑ รางวัล เงิน ๑๐,๐๐๐ บาท พร้อมใบประกาศเกียรติคุณ

- รางวัลชนะเลิศ จำนวน ๓ รางวัล
รางวัลละ ๒๐,๐๐๐ บาท พร้อมโล่และใบประกาศเกียรติคุณ
- รางวัลชมเชย จำนวน ๒ รางวัล
รางวัลละ ๓,๐๐๐ บาท พร้อมใบประกาศเกียรติคุณ
- รางวัลผู้ผ่านเข้ารอบชิงชนะเลิศ จำนวน ๕ รางวัล
รางวัลละ ๕,๐๐๐ บาท พร้อมใบประกาศเกียรติคุณ

รับสมัครตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป จนถึงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมและดาวน์โหลดใบสมัครได้ที่ :

- สำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ โทร. ๐ ๒๑๔๑ ๑๙๗๗-๗๘
เว็บไซต์ www.nhrc.or.th และ Application LINE ทาง Line ID : NHRCT-AICHR2018
- กรมอาเซียน กระทรวงการต่างประเทศ เว็บไซต์ www.mfa.go.th/asean
- กรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ กระทรวงยุติธรรม เว็บไซต์ www.rlpd.go.th

13611



สกอ.
รับที่ 9755
วันที่ 3 เม.ย. 2561

504

ที่ ศธ ๐๕๐๐๗.๑๐๐/ว๐๑๗

ศูนย์การศึกษาพิเศษ ส่วนกลาง
๔๖๔๕ ถนนดินแดง แขวงดินแดง
เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐

๒๓ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การคัดเลือกผู้บริหาร ครูหรือบุคลากรทางการศึกษาเพื่อเข้าศึกษาต่อในระดับบัณฑิตศึกษา

① เรียน เลขาธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา

- | | | |
|------------------|--------------------|--------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | ๑. ประกาศฯ | จำนวน ๑ ชุด |
| | ๒. ใบสมัคร | จำนวน ๑ ชุด |
| | ๓. ปฏิทินดำเนินงาน | จำนวน ๑ ฉบับ |

ตามที่ ศูนย์การศึกษาพิเศษ ส่วนกลาง ได้รับมอบหมายจากสำนักบริหารงานการศึกษาพิเศษ ดำเนินโครงการพัฒนาการจัดการศึกษาสำหรับบุคคลที่มีความบกพร่องทางพฤติกรรมหรืออารมณ์ ซึ่งในกิจกรรมที่ ๓ ได้รับอนุมัติเงินจากกองทุนส่งเสริมและพัฒนาการศึกษาสำหรับคนพิการ เพื่อดำเนินกิจกรรมในการสนับสนุนเงินกองทุนให้กับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ จัดการศึกษาในระดับบัณฑิตศึกษาให้กับผู้บริหาร ครูหรือบุคลากรทางการศึกษาในทุกสังกัดทั่วประเทศ ได้แก่ สข. สอศ. สพฐ. กทม. อปท. กศน. สกอ. จำนวน ๔ รุ่น รุ่นละ ๒๐ คน รวม ๘๐ คน ในปีการศึกษา ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ นั้น

ในการนี้ ศูนย์การศึกษาพิเศษ ส่วนกลาง จึงขอประชาสัมพันธ์ประกาศการคัดเลือกผู้บริหาร ครูหรือบุคลากรทางการศึกษาเพื่อเข้าศึกษาต่อในระดับบัณฑิตศึกษา มายังผู้บริหาร ครูหรือบุคลากรทางการศึกษา ในหน่วยงานของท่านเพื่อสมัครเข้ารับการศึกษา โดยส่งใบสมัครมายังศูนย์การศึกษาพิเศษ ส่วนกลาง ภายในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๑ ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

② มอบ.....

เพื่อโปรด

- ทราบ
- ศึกษาปฏิบัติ
- เรียนแจ้ง
- ดำเนินการดำเนินการต่อไป

(Signature)
4/18/61

(นายวันนิ นนท์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการ

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๗ ๔๖๘๖
โทรสาร ๐ ๒๒๔๗ ๔๖๘๕
e-mail : spedubkk@gmail.com

เงิน น *(Signature)*

ขอแสดงความนับถือ

(Signature)

(นางสมพร ทวานเสร็จ)

ผู้อำนวยการศูนย์การศึกษาพิเศษ ส่วนกลาง

② ๑๖๐ สอ.

(Signature)

(นายสุภัทร์ จำปาทอง)



ประกาศศูนย์การศึกษาพิเศษ ส่วนกลาง
เรื่อง การคัดเลือกผู้บริหาร ครูหรือบุคลากรทางการศึกษาเพื่อเข้าศึกษาต่อในระดับบัณฑิตศึกษา
สาขาวิชา การศึกษาพิเศษการสอนบุคคลที่มีความบกพร่องทางพฤติกรรมหรืออารมณ์

ตามที่ ศูนย์การศึกษาพิเศษ ส่วนกลาง ได้รับมอบหมายจากสำนักบริหารงานการศึกษาพิเศษให้ดำเนินโครงการพัฒนาการจัดการศึกษาสำหรับบุคคลที่มีความบกพร่องทางพฤติกรรมหรืออารมณ์ ซึ่งในกิจกรรมที่ ๓ ได้รับอนุมัติเงินจากกองทุนส่งเสริมและพัฒนาศึกษาสำหรับคนพิการ เพื่อดำเนินกิจกรรมในการสนับสนุนเงินกองทุนให้กับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ จัดการศึกษาในระดับบัณฑิตศึกษาให้กับผู้บริหาร ครูหรือบุคลากรทางการศึกษาในทุกสังกัดทั่วประเทศ ได้แก่ สข. สอศ. สพฐ. กทม. อปท. กศน. สกอ. จำนวน ๔ รุ่น รุ่นละ ๒๐ คน รวม ๘๐ คน ในปีการศึกษา ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ แล้วนั้น ทั้งนี้เพื่อให้ผู้บริหาร ครูหรือบุคลากรทางการศึกษา ได้รับโอกาสทางการศึกษาที่เหมาะสม มีความรู้ ทักษะ เจตคติที่ถูกต้องเกี่ยวกับการจัดการเรียนรู้และพัฒนาศักยภาพบุคคลที่มีความบกพร่องทางพฤติกรรมหรืออารมณ์ ศูนย์การศึกษาพิเศษ ส่วนกลาง จึงได้มีการประกาศรับสมัครผู้สนใจเพื่อเข้ารับศึกษาต่อตามโครงการดังกล่าว โดยมีรายละเอียดต่างๆ เพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิได้รับการคัดเลือก

๑.๑ เป็นผู้บริหาร ครูผู้สอนหรือบุคลากรทางการศึกษาในสถานศึกษาที่มีนักเรียนที่มีความบกพร่องทางพฤติกรรมหรืออารมณ์ทุกสังกัด ได้แก่ สข. สอศ. สพฐ. กทม. อปท. กศน. สกอ.

๑.๒ มีวุฒิทางการศึกษาในระดับปริญญาตรี สาขาทางการศึกษาหรือสาขาที่เกี่ยวข้อง

๑.๓ มีประสบการณ์ในการทำงานกับนักเรียนที่มีความบกพร่องทางพฤติกรรมหรืออารมณ์อย่างน้อย ๑ ปี (ต้นสังกัดรับรอง)

๑.๔ มีคะแนนสะสมเฉลี่ย (GPA) ในระดับปริญญาตรี ๒.๕๐ ขึ้นไปหรือมีประสบการณ์ในการทำงานกับนักเรียนที่มีความบกพร่องทางพฤติกรรมหรืออารมณ์อย่างน้อยกว่า ๒ ปี

๒. หลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือก

๒.๑ ให้หน่วยงานต้นสังกัดเสนอชื่อครูหรือบุคลากรทางการศึกษาที่มีคุณสมบัติครบถ้วน สมควรเป็นผู้ได้เข้ารับการศึกษาพร้อมแนบรายละเอียดคุณสมบัติของผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อ มายัง ศูนย์การศึกษาพิเศษ ส่วนกลาง ๔๖๔๔ ถนนดินแดง แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ หรือทาง e-mail: spectubkk@gmail.com ภายในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๑ และให้นำเอกสารฉบับจริงมาแสดงในวันสัมภาษณ์

๒.๒ คณะกรรมการฯ ตรวจสอบเอกสารและคุณสมบัติของผู้รับการเสนอชื่อ โดยประเมินความต้องการของหน่วยงานและศักยภาพที่จะสำเร็จการศึกษา

๒.๓ ผลการพิจารณาคัดเลือกตามมติของคณะกรรมการฯ ถือเป็นอันสิ้นสุด

๓. หลักฐานที่ต้องแนบมาพร้อมรายละเอียดของผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อ

๑) สำเนาบัตรประชาชนและหรือบัตรข้าราชการ(ถ้ามี) จำนวนอย่างละ ๑ ชุด

๒) สำเนาปริญญาบัตร หรือประกาศนียบัตร พร้อมทั้งระเบียบแสดงผล

๓) สำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records)

๔) หนังสือรับรองจากผู้บังคับบัญชา ๑ ฉบับ ที่ระบุถึงความสามารถทางวิชาการ ศักยภาพในการศึกษาต่อ
นิสัยการทำงาน ความประพฤติและมนุษยสัมพันธ์ของผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อ

๕) สำเนาผลการสอบทางด้านภาษาที่ใช้ในการสมัครจากสถาบันภาษา (ถ้ามี)

๔. ผู้มีสิทธิได้เข้ารับการศึกษ

๔.๑ ผู้มีสิทธิได้เข้ารับการศึกษจะต้องเป็นผู้ที่ผ่านการประเมินจากคณะกรรมการดำเนินการคัดเลือก
และการสัมภาษณ์ จำนวน ๘๐ คน เพื่อเข้าศึกษาต่อในปีการศึกษา ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔

๔.๒ เป็นผู้มีสิทธิเข้าศึกษาตามประกาศของคณะศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

๕. ระยะเวลาการศึกษ และค่าใช้จ่าย

๕.๑ ระยะเวลาของการเข้ารับการศึกษามีกำหนด ๒ ปี โดยนับตั้งแต่วันเริ่มศึกษาในหลักสูตร ส่วนการ
ขอขยายเวลาการศึกษาคือให้เป็นไปตามระเบียบที่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์กำหนด

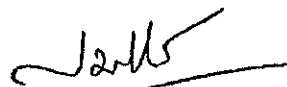
๕.๒ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ จะได้รับเงินสนับสนุนจากกองทุนส่งเสริมและพัฒนาการศึกษาสำหรับ
คนพิการเมื่อผู้มีสิทธิรับการศึกษาลงทะเบียนเป็นนักศึกษาของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เรียบร้อยแล้วเป็น
๒๐๐,๐๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน) ต่อคน

๖. ข้อผูกพันในการเข้ารับการศึกษ

๖.๑ ผู้เข้ารับการศึกษจะต้องศึกษาให้สำเร็จการศึกษตามระยะเวลาที่หลักสูตรกำหนด คือ ๒ ปี
การศึกษา ถ้าผู้รับการศึกษไม่สามารถสำเร็จการศึกษตามระยะเวลาที่กำหนดจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น
หลังจากนั้นด้วยตนเอง

๖.๒ ผู้เข้ารับการศึกษจะต้องกลับมาปฏิบัติงาน จัดการศึกษาให้แก่นักเรียนที่มีความบกพร่องทาง
พฤติกรรมหรืออารมณ์เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ เท่า ของระยะเวลาที่เข้ารับการศึกษ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๑



(นางสมพร ทวานเสร็จ)

ผู้อำนวยการศูนย์การศึกษาพิเศษ ส่วนกลาง

**ปฏิทินดำเนินการเกี่ยวกับการรับสมัครและสอบคัดเลือกเข้าศึกษาต่อในระดับบัณฑิตศึกษา
สาขาวิชา การศึกษาพิเศษการสอนบุคคลที่มีความบกพร่องทางพฤติกรรมหรืออารมณ์**

กิจกรรม	วัน เวลา	หน่วยงาน/ผู้รับผิดชอบ
๑) ประกาศรับสมัคร	๒๕ มีนาคม - ๓๐ เมษายน ๒๕๖๑	ศูนย์การศึกษาพิเศษ ส่วนกลาง
๒) ประกาศรายชื่อผู้มีคุณสมบัติเข้ารับการสัมภาษณ์	๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑	ศูนย์การศึกษาพิเศษ ส่วนกลาง
๓) สัมภาษณ์	๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑	คณะกรรมการคัดเลือกฯ
๔) ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์เข้ารับการศึกษารอบที่ ๑	๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑	คณะกรรมการคัดเลือกฯ
๕) ผู้มีสิทธิ์สมัครเข้าเข้ารับการศึกษารุ่นที่ ๑ - สมัครเข้ารับการคัดเลือกในระบบของ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์สอบข้อเขียน - สอบข้อเขียน - ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์สอบสัมภาษณ์ - สอบสัมภาษณ์ - ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์เข้าศึกษาและเข้ารับ การศึกษา - รายงานตัวและขึ้นทะเบียนเป็นนักศึกษา	๖-๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
	๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑	
	๙ มิถุนายน ๒๕๖๑	
	๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๑	
	๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๑	
	๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑	
๑๐-๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑		
๖) ผู้มีสิทธิ์สมัครเข้ารับการศึกษารุ่นที่ ๒-๔ - สมัครเข้ารับการคัดเลือกในระบบของ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์สอบข้อเขียน - สอบข้อเขียน - ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์สอบสัมภาษณ์ - สอบสัมภาษณ์ - ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์เข้ารับการศึกษารุ่นที่ ๒-๔ - รายงานตัวและขึ้นทะเบียนเป็นนักศึกษา	ให้เป็นไปตามประกาศของ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ กำหนด	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ใบสมัครคัดเลือกผู้บริหาร ครูผู้สอนหรือบุคลากรทางการศึกษาเพื่อเข้ารับการศึกษาต่อในระดับบัณฑิตศึกษา
สาขาวิชา การศึกษาพิเศษการสอนบุคคลที่มีความบกพร่องทางพฤติกรรมหรืออารมณ์
คณะศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

เรียน ประธานคณะกรรมการดำเนินการคัดเลือกผู้รับการสนับสนุนการศึกษาต่อในระดับบัณฑิตศึกษา

ด้วยข้าพเจ้า นาย นาง นางสาว.....

มีความประสงค์ขอสัมผัสรับการคัดเลือกเพื่อเข้าศึกษาต่อระดับบัณฑิตศึกษา ตามโครงการพัฒนาการจัดการศึกษา
สำหรับบุคคลที่มีความบกพร่องทางพฤติกรรมหรืออารมณ์

ข้าพเจ้าขอแจ้งรายละเอียดเพื่อประกอบการพิจารณา ดังต่อไปนี้

๑. ข้าพเจ้าเกิดวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....อายุ.....ปี.....เดือน.....วัน(นับถึงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๑)
เชื้อชาติ.....สัญชาติ.....ศาสนา.....

๒. ปัจจุบันปฏิบัติงานที่.....ตำแหน่ง.....ระดับ..... เริ่ม
ปฏิบัติงานเกี่ยวกับนักเรียนที่มีความต้องการจำเป็นพิเศษ เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....มีอายุงานรวม
.....ปี.....เดือน.....วัน (นับถึง ๓๐ เมษายน ๒๕๖๑) โทรศัพท์.....โทรสาร.....

๓. ที่อยู่ปัจจุบันที่สามารถติดต่อได้สะดวก เลขที่.....หมู่ที่.....ตรอก/ซอย.....
ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....
รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....มือถือ.....อีเมล.....

๔. ในกรณีเร่งด่วนที่ไม่สามารถติดต่อข้าพเจ้าได้ ขอสัมผัสติดต่อบุคคล

ชื่อ-นามสกุล..... เกี่ยวข้องเป็น.....

โทรศัพท์ (ที่ทำงาน).....โทรศัพท์(บ้าน).....มือถือ.....

๕. ประวัติการศึกษา

ระดับ	ชื่อสถานศึกษา	ระหว่าง พ.ศ. - พ.ศ.	วุฒิที่ได้รับ/แผนการ เรียน/สาขาวิชาเอก	คะแนนเฉลี่ย
ปริญญาตรี				
ปริญญาโท				
อื่นๆ (ระบุ)				

๖. ประวัติการปฏิบัติงาน

ตำแหน่ง/ระดับ	สังกัด	หน้าที่ความรับผิดชอบ	ระยะเวลาปฏิบัติงาน

๗. ความรู้ความสามารถในด้านภาษาต่างประเทศ

ภาษา	ระดับความรู้ความสามารถ (ให้ระบุว่าใช้ได้ในระดับดีมาก ดี พอใช้ หรือปรับปรุง)			
	ฟัง	พูด	อ่าน	เขียน

๘. ข้าพเจ้า ไม่เคย ได้รับทุน
 เคย ได้รับทุนไปศึกษา/ฝึกอบรม/สัมมนา/ดูงาน/ปฏิบัติการวิจัย (ระบุ)

หลักสูตร	ประเทศ	ผู้สนับสนุนทุน	ระยะเวลา

ระยะเวลา* หมายถึงวันที่เริ่มต้นและสิ้นสุดของระยะเวลาที่ได้รับทุนฯ

๙. ข้าพเจ้า ไม่อยู่ ในระหว่างการรับทุนที่มีสัญญาผูกพันในการปฏิบัติราชการหรือปฏิบัติงานชดใช้ทุนใด ๆ
 อยู่ ในระหว่างการรับทุนที่มีสัญญาผูกพันในการปฏิบัติราชการหรือปฏิบัติงานชดใช้ทุน.....

๑๐. สถานภาพ โสด สมรส หม้าย แยกกันอยู่ หย่าร้าง

๑๑. ชื่อ - นามสกุลของคู่สมรส

นาย/นาง/นางสาว.....เชื้อชาติ.....สัญชาติ.....ศาสนา.....
 อาชีพ..... ตำแหน่ง.....สถานที่ทำงาน.....
 โทรศัพท์.....โทรสาร.....มือถือ.....

๑๕. ข้าพเจ้าได้แนบเอกสาร และหลักฐานต่างๆ จำนวน.....ชุด มาพร้อมใบสมัคร คือ

- สำเนาบัตรประชาชนและบัตรข้าราชการหรือบัตรพนักงาน
- สำเนาปริญญาบัตรว่าสำเร็จการศึกษาระดับปริญญา ตรี โท ตรีและโท
- สำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ตลอดหลักสูตรระดับปริญญา
 ตรี โท อื่นๆ
- สำเนาผลการสอบทางด้านภาษาจากสถาบันภาษา (ถ้ามี)
- หนังสือรับรองจากผู้บังคับบัญชา ๑ ฉบับ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความที่แจ้งไว้ในใบสมัครเป็นความจริงทุกประการ และข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติตรงตามประกาศรับสมัคร หากปรากฏภายหลังว่าข้าพเจ้ามีคุณสมบัติไม่ตรงตามประกาศรับสมัครให้ถือว่าข้าพเจ้าเป็นผู้นขาดคุณสมบัติทันที

(ลงลายมือชื่อ).....ผู้สมัคร

(.....)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ๒๕.....

หนังสืออนุญาตและรับรองความเหมาะสม
การสมัครคัดเลือกผู้บริหาร ครูผู้สอนหรือบุคลากรทางการศึกษา เพื่อขอรับการสนับสนุนการศึกษาต่อ ใน
ระดับบัณฑิตศึกษา สาขาวิชาการศึกษาพิเศษ การสอนบุคคลที่มีความบกพร่องทางพฤติกรรมหรืออารมณ์
คณะศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

เขียนที่.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....ตำแหน่ง.....ระดับ.....
หน่วยงาน.....อนุญาตให้(นาย/นาง/นางสาว)
ตำแหน่ง.....ระดับ.....หน่วยงาน.....

สมัครเข้ารับการคัดเลือกเพื่อเข้าศึกษาต่อระดับบัณฑิตศึกษา ตามโครงการพัฒนาการจัดการศึกษาสำหรับบุคคลที่มีความ
ความบกพร่องทางพฤติกรรมหรืออารมณ์ คณะศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ข้าพเจ้าได้พิจารณาแล้ว เห็นควรว่า บุคคลดังกล่าวเป็นผู้มีความเหมาะสมในการสมัครคัดเลือกเพื่อรับการ
สนับสนุนการศึกษา ดังนี้

- ๑. เป็นผู้ที่มีศีลธรรม คุณธรรม จริยธรรม และความประพฤติดี
- ๒. เป็นผู้ปฏิบัติงานในหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ อุทิศตนและเสียสละ
- ๓. เป็นผู้มีความสามารถตามประกาศฯ มีความรู้ความสามารถเพียงพอที่จะสำเร็จการศึกษ สมควร
ได้รับการพัฒนาให้มีความรู้และประสบการณ์เพิ่มขึ้น เพื่อที่จะกลับมาปฏิบัติหน้าที่ สามารถจัดการเรียนการ
สอนให้บุคคลที่มีความบกพร่องทางพฤติกรรมหรืออารมณ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๔. ความเห็นอื่นๆ

.....
.....
.....
.....
.....

(ลงชื่อ)ผู้บังคับบัญชา
(.....)
ตำแหน่ง.....



สกอ.
ฉบับที่ ๑๙๙๕
วันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๑ ๑๕/๑๖

กองทุนสงเคราะห์ กระทรวงศึกษาธิการ อาคารสมานฉันท์ ชั้น 1 ถนนราชดำเนินนอก เขตดุสิต กทม. 10300

501

ที่ ศธ 6300(กท)/1103

2 เมษายน 2561

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ ประชาสัมพันธ์ การรับสมัครบุคคลเข้ารับการศึกษาเป็นกรรมการ
ในคณะกรรมการกองทุนสงเคราะห์ ผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานท่าน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการอุดมศึกษา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศกองทุนสงเคราะห์ เรื่อง การรับสมัครบุคคลเข้ารับการศึกษาเป็นกรรมการ
ในคณะกรรมการกองทุนสงเคราะห์ ลงวันที่ 2 เมษายน 2561

ตามที่ กองทุนสงเคราะห์ ได้ประกาศกองทุนสงเคราะห์ เรื่อง การรับสมัครบุคคลเข้ารับการศึกษาเป็นกรรมการในคณะกรรมการกองทุนสงเคราะห์ ลงวันที่ 2 เมษายน 2561 โดยกำหนดวันยื่นใบสมัครเข้ารับการศึกษาเป็นกรรมการทุกประเภทระหว่างวันที่ 2-30 เมษายน 2561 ตั้งแต่เวลา 8.30 น. - 16.30 น. เว้นวันหยุดราชการ รายละเอียดตามประกาศฯ สิ่งส่งมาพร้อมนี้ นั้น

กองทุนสงเคราะห์ จึงขอความอนุเคราะห์ท่าน ช่วยประชาสัมพันธ์ ประกาศกองทุนสงเคราะห์ เรื่อง การรับสมัครบุคคลเข้ารับการศึกษาเป็นกรรมการในคณะกรรมการกองทุนสงเคราะห์ ผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานท่าน ตั้งแต่วันที่ 2 - 30 เมษายน 2561 โดยดูรายละเอียดได้ที่ www.aidfunds.org สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ กลุ่มบริหารสำนักงาน โทร 02-282-9577, 02-282-9571, 087-696-5087, 081-622-1854

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ ด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ขอรับ.....

เพื่อโปรด

ทราบ

อิงผู้บังคับ

เรียนแจ้ง

คิวอาร์โค้ดเป็นกรณีไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายมงคล เกษมสันต์ ณ อยุธยา)

ผู้อำนวยการกองทุนสงเคราะห์

(นายวันฉัตร นนท์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการ

กลุ่มบริหารสำนักงาน

ผู้ประสานงาน นายครรชิต ราชวงศ์, น.ส.โกศล บัวจุม, นายอนุชา มากโอ

โทร. 02-282 9577, 02-282-9571, 087-696-5087, 081-622-1854

เรียน คุณมงคล
โปรดพิจารณา



ประกาศกองทุนสงเคราะห์

เรื่อง การรับสมัครบุคคลเข้ารับการคัดเลือกเป็นกรรมการในคณะกรรมการกองทุนสงเคราะห์

ตามพระราชบัญญัติโรงเรียนเอกชน พ.ศ. ๒๕๕๐ กำหนดให้กองทุนสงเคราะห์เป็นนิติบุคคล บริหารงานโดยคณะกรรมการ ประกอบด้วยระเบียบกระทรวงศึกษาธิการ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการได้มา วาระการ ดำรงตำแหน่งและการพ้นจากตำแหน่งของกรรมการกองทุนสงเคราะห์ พ.ศ. ๒๕๕๑ เพื่อให้การคัดเลือกกรรมการ ในคณะกรรมการกองทุนสงเคราะห์เป็นไปด้วยความเรียบร้อย โปร่งใส เป็นธรรมและได้บุคคลที่มีความรู้ ความสามารถและมีประสบการณ์ในด้านต่างๆ เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการดังกล่าว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๑ (๓) แห่งพระราชบัญญัติโรงเรียนเอกชน พ.ศ. ๒๕๕๐ และ ข้อ ๗ ของระเบียบกระทรวงศึกษาธิการ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการได้มา วาระการดำรงตำแหน่งและ การพ้นจากตำแหน่งของกรรมการกองทุนสงเคราะห์ พ.ศ. ๒๕๕๑ กองทุนสงเคราะห์จึงกำหนดหลักเกณฑ์ การเสนอ และการรับสมัครผู้แทนสมาคมเกี่ยวกับโรงเรียนเอกชน ผู้แทนฝ่ายผู้อำนวยการ ผู้แทนฝ่ายครู และ ผู้แทนฝ่ายบุคคลากรทางการศึกษา รวมถึงผู้ทรงคุณวุฒิ เพื่อแต่งตั้งเป็นกรรมการในคณะกรรมการกองทุน สงเคราะห์รวมทั้งกำหนดวัน เวลา และวิธีการยื่นใบสมัครและหลักฐาน ดังนี้

ข้อ ๑ หลักเกณฑ์และการรับสมัครบุคคลเป็นกรรมการ

๑.๑ คุณสมบัติทั่วไป

- (๑) มีสัญชาติไทย
- (๒) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๓๕ ปี
- (๓) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- (๔) ไม่เป็นบุคคลไร้ความสามารถ หรือเสมือนไร้ความสามารถ
- (๕) ไม่เคยมีประวัติเสื่อมเสียทางจริยธรรม จรรยาบรรณ และการประกอบวิชาชีพ
- (๖) ไม่เคยรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับ ความผิดที่กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ
- (๗) ไม่เคยถูกลงโทษตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน เว้นแต่ได้รับโทษมาแล้ว

ไม่น้อยกว่า ๒ ปีก่อนวันที่ประกาศรับสมัคร

- (๘) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง ที่ปรึกษาพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ พรรคการเมือง

- (๙) ต้องไม่เคยได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการกองทุนสงเคราะห์ ติดต่อกันเกินสองวาระ

๑.๒ กรรมการประเภทผู้แทนสมาคมเกี่ยวกับโรงเรียนเอกชน

สมาคมที่ได้ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี ที่มีความประสงค์จะ เสนอบุคคลเข้ารับการคัดเลือกเป็นกรรมการกองทุนสงเคราะห์ ซึ่งมีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อ ๑.๑ สมาคมละหนึ่ง คน โดยใช้เอกสารประกอบ ดังนี้

- (๑) แบบ กท. ๑ ห้ายประกาศนี้

(๓) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อ หรือสำเนาบัตรอย่างอื่นที่ทางราชการออกให้ ซึ่งมีภาพถ่ายและหมายเลขบัตรประจำตัวประชาชนปรากฏอยู่

(๔) สำเนาใบอนุญาตให้จัดตั้งสมาคม และสำเนารายชื่อคณะกรรมการชุดปัจจุบัน

(๕) หนังสือจากนายทะเบียนของสมาคมที่รับรองว่า ผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อเป็นสมาชิกของสมาคมมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

(๖) รูปถ่ายหน้าตรงไม่สวมหมวก และแว่นตาดำ ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๑ รูป

๑.๓ กรรมการประเภทผู้แทนผู้อำนวยการ ผู้แทนครู และผู้แทนบุคลากรทางการศึกษา

ผู้อำนวยการ ครู และบุคลากรทางการศึกษาที่ดำรงตำแหน่งมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปีติดต่อกัน มีความประสงค์จะสมัครเป็นกรรมการกองทุนสงเคราะห์ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อ ๑.๑ กำหนดโดยใช้เอกสารประกอบ ดังนี้

(๑) ผู้สมัครทุกประเภทต้องยื่นแบบ กท. ๒ ท้ายประกาศนี้ และแบบเอกสาร ดังนี้

(๑.๑) ผู้สมัครประเภทผู้แทนผู้อำนวยการ แบบสำเนาหนังสือแต่งตั้งให้เป็นผู้อำนวยการ

(๑.๒) ผู้สมัครประเภทผู้แทนครู แบบสำเนาหนังสือแต่งตั้งให้เป็นครู หรือสำเนาใบอนุญาตให้เป็นครู

(๑.๓) ผู้สมัครเป็นผู้แทนบุคลากรทางการศึกษา แบบสำเนาหนังสือแต่งตั้งให้เป็นบุคลากรทางการศึกษา

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อ หรือสำเนาบัตรอย่างอื่นที่ทางราชการออกให้ ซึ่งมีภาพถ่ายและหมายเลขบัตรประจำตัวประชาชนปรากฏอยู่

(๓) รูปถ่ายหน้าตรงไม่สวมหมวก และแว่นตาดำ ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๑ รูป

(๔) เอกสารที่แสดงถึงความรู้ ความสามารถของผู้สมัครว่าเหมาะสมที่จะดำรงตำแหน่งกรรมการที่เป็นตัวพิมพ์ไม่เกินสองหน้ากระดาษ เอ ๔ และแบบเอกสารหลักฐานแสดงวิสัยทัศน์ หรือแนวทางการพัฒนากองทุนสงเคราะห์ที่เป็นตัวพิมพ์ไม่เกินสิบหน้ากระดาษ เอ ๔

ผู้ที่ประสงค์จะสมัครเข้าคัดเลือกเป็นผู้แทนประเภทผู้แทนผู้อำนวยการ ผู้แทนครู และผู้แทนบุคลากรทางการศึกษาให้สมัครเข้ารับคัดเลือกเพียงตำแหน่งเดียว

๑.๔ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้ที่ประสงค์สมัครเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ต้องมีความรู้ ความเชี่ยวชาญในด้านใดด้านหนึ่งเกี่ยวกับการเงิน การคลัง การบริหารกองทุนหรือกฎหมาย และต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตาม ข้อ ๑.๑ โดยใช้เอกสารประกอบ ดังนี้

(๑) ผู้สมัครทุกประเภทต้องยื่นแบบ กท. ๒ ท้ายประกาศนี้

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อ หรือสำเนาบัตรอย่างอื่นที่ทางราชการออกให้ ซึ่งมีภาพถ่ายและหมายเลขบัตรประจำตัวประชาชนปรากฏอยู่

(๓) รูปถ่ายหน้าตรงไม่สวมหมวก และแว่นตาดำ ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๑ รูป

(๔) หลักฐานที่แสดงประสบการณ์ในการทำงาน ได้แก่ การดำรงตำแหน่งที่สำคัญๆ การเข้าร่วมในคณะกรรมการต่างๆ เป็นต้น

ข้อ ๓ วาระการดำรงตำแหน่ง และการพ้นจากตำแหน่ง
(๑) มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ ๓ ปี โดยการนับวาระให้นับตั้งแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้ง

- (๒) การพ้นจากตำแหน่งเมื่อ
- (๒.๑) ตาย
 - (๒.๒) ลาออก
 - (๒.๓) เป็นบุคคลล้มละลาย
 - (๒.๔) เป็นคนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ
 - (๒.๕) ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก
 - (๒.๖) ขาดคุณสมบัติตามข้อ ๑.๑ ของประกาศนี้

ข้อ ๔ การกำหนดวัน เวลา และวิธียื่นใบสมัครและเอกสารหลักฐาน
๔.๑ กำหนดวันยื่นใบสมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นกรรมการทุกประเภทระหว่างวันที่ ๒-๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๑ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. - ๑๖.๓๐ น. เว้นวันหยุดราชการ

๔.๒ การยื่นใบสมัครและเอกสารหลักฐาน ทำได้ ๒ วิธี ดังนี้

- (๑) ส่งที่สำนักงานกองทุนสงเคราะห์ กระทรวงศึกษาธิการ อาคารสมานฉันท์ ชั้น ๑ ถนนราชดำเนินนอก เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๐๐ ในเวลาราชการ
- (๒) ส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตามที่อยู่ข้อ ๔.๒ (๑) ให้ถึงวันที่ไปรษณีย์ประทับตรารับเป็นการยื่นใบสมัคร

ข้อ ๕ คณะกรรมการตรวจสอบคุณสมบัติจะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติและประกาศรายชื่อผู้สมัครที่มีคุณสมบัติครบถ้วนภายในวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ณ สำนักงานกองทุนสงเคราะห์ กระทรวงศึกษาธิการ และทางเว็บไซต์ของกองทุนสงเคราะห์ เพื่อให้บุคคลทั่วไปได้มีโอกาสคัดค้านเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมด้วยหลักฐานการคัดค้านเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้สมัครภายในวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑ คำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจสอบคุณสมบัติให้ถือเป็นที่สุด

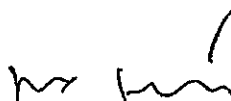
ข้อ ๖ กองทุนสงเคราะห์จะประกาศรายชื่อผู้สมัครภายในวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๑ ณ สำนักงานกองทุนสงเคราะห์ กระทรวงศึกษาธิการ และทางเว็บไซต์ของกองทุนสงเคราะห์ เพื่อให้บุคคลทั่วไปได้มีโอกาสคัดค้านเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมด้วยหลักฐานการคัดค้านเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้สมัครภายในวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๑ คำวินิจฉัยของคณะกรรมการคัดเลือกให้ถือเป็นที่สุด

ข้อ ๗ กองทุนสงเคราะห์นำบัญชีรายชื่อผู้สมัครที่ได้รับการคัดเลือกตามข้อ ๖ เสนอ ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ พิจารณาแต่งตั้งตามจำนวนที่กำหนดไว้ในระเบียบกระทรวงศึกษาธิการ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการได้มา วาระการดำรงตำแหน่ง และการพ้นจากตำแหน่งของกรรมการกองทุนสงเคราะห์ พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๕

๘. ให้กรรมการตามมาตรา ๖๑ (๓) ซึ่งผ่านการคัดเลือกตามข้อ ๗ ร่วมกับกรรมการโดยตำแหน่ง
ตามมาตรา ๖๑ (๑) (๒) ประชุมร่วมกันตามมาตรา ๖ (๑) แห่งพระราชบัญญัติโรงเรียนเอกชน พ.ศ. ๒๕๕๐
เพื่อคัดเลือกบุคคลเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวนสาม คน ภายในวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๑ และให้เสนอ
ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ (ประธานคณะกรรมการกองทุนสงเคราะห์) แต่งตั้งบุคคลตาม ข้อ ๗ เป็นกรรมการกองทุน
สงเคราะห์ ตั้งแต่วันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๑ และบุคคลตาม ข้อ ๘ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๑

การพิจารณาแต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการกองทุนสงเคราะห์ของปลัดกระทรวงศึกษาธิการให้
ถือเป็นที่สุด

ประกาศ ณ วันที่ ๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายมงคล เกษมสันต์ ณ อยุธยา)

ผู้อำนวยการกองทุนสงเคราะห์



แบบ กท.๑
(ใช้สำหรับผู้สมัครเป็นผู้แทนสมาคม)

ใบเสนอชื่อผู้แทนสมาคมเป็นกรรมการในคณะกรรมการกองทุนสงเคราะห์

คำรับรองของสมาคม

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว.....นามสกุล.....

ตำแหน่ง นายกสมาคม.....

ขอเสนอชื่อ นาย/นาง/นางสาว.....นามสกุล.....

เป็นผู้แทนของสมาคมเข้ารับการคัดเลือกเป็นกรรมการในคณะกรรมการกองทุนสงเคราะห์โดยผู้ได้รับการเสนอชื่อ
ได้ให้การยินยอมแล้ว

ทั้งนี้ สมาคมขอรับรองว่า สมาคมมีการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี
และได้แนบสำเนาใบอนุญาตจัดตั้งสมาคมและสำเนารายชื่อคณะกรรมการของสมาคมชุดปัจจุบันมาด้วยแล้ว

ลงชื่อ.....

(.....)

นายกสมาคม.....

คำยินยอมของผู้แทนสมาคมที่ได้รับการเสนอชื่อ

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว.....นามสกุล.....

ยินยอมให้เสนอข้าพเจ้า เป็นผู้แทนของสมาคมเข้ารับการคัดเลือกเป็นกรรมการในคณะกรรมการกองทุน
สงเคราะห์ พร้อมนี้ได้แนบหนังสือรับรองการเป็นสมาชิกของสมาคมอย่างต่อเนื่องมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี จากนาย
ทะเบียน และเอกสารประกอบการสมัครมาแล้ว

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

แบบ กท.๒

(ใช้สำหรับผู้สมัครทุกประเภท)



รูปถ่ายขนาด
๑ นิ้ว

ใบสมัคร

เพื่อรับการคัดเลือกเป็นกรรมการในคณะกรรมการกองทุนสงเคราะห์

ตอนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป

■ ชื่อ นาย/นาง/นางสาว.....นามสกุล.....
เกิดวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....อายุ.....ปี
อาชีพ.....ตำแหน่ง.....

■ ประวัติการศึกษา

ลำดับที่	วุฒิการศึกษา	สาขา	สถาบัน
๑			
๒			
๓			
๔			
๕			

■ ประวัติการทำงาน

ลำดับที่	ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง (ระบุเดือน ปี)	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
๑			
๒			
๓			
๔			
๕			

■ ที่อยู่ปัจจุบัน

บ้านเลขที่.....หมู่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....
รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....โทรศัพท์เคลื่อนที่.....
โทรสาร.....F-mail :

■ ข้าพเจ้าขอรับรองว่ามีคุณสมบัติครบถ้วน ดังนี้

- (๑) มีสัญชาติไทย
- (๒) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๓๕ ปีบริบูรณ์
- (๓) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- (๔) ไม่เป็นบุคคลไร้ความสามารถ หรือเสมือนไร้ความสามารถ
- (๕) ไม่เคยมีประวัติเสื่อมเสียทางจริยธรรม จรรยาบรรณ และการประกอบวิชาชีพ
- (๖) ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ
- (๗) ไม่เคยถูกลงโทษตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน เว้นแต่ได้รับโทษแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี ก่อนวันที่ประกาศรับสมัคร
- (๘) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง ที่ปรึกษาพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่พรรคการเมือง

ตอนที่ ๒ ข้อมูลเฉพาะ

(กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน ที่ตรงกับคุณสมบัติในประเภทที่ท่านสมัครเพียงตำแหน่งเดียวเท่านั้น)

๒.๑ ผู้สมัครประเภทผู้แทนสมาคม

เป็นสมาชิกของสมาคมอย่างต่อเนื่องมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปี

๒.๒ ผู้สมัครประเภทผู้อำนวยการ

เป็นผู้อำนวยการมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปีติดต่อกัน

๒.๓ ผู้สมัครประเภทครู

เป็นครูมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปีติดต่อกัน

๒.๔ ผู้สมัครประเภทผู้แทนบุคลากรทางการศึกษา

เป็นบุคลากรทางการศึกษาแล้วไม่น้อยกว่าสามปีติดต่อกัน

■ ผลงานที่แสดงถึงความสามารถของผู้สมัครตามข้อ ๒.๑-๒.๔

(เป็นตัวพิมพ์ไม่เกินสองหน้ากระดาษเอ ๔ และอาจแนบเอกสารหลักฐานประกอบด้วย)

/แสดงวิสัยทัศน์

- แสดงวิสัยทัศน์หรือแนวทางในการพัฒนากองทุนสงเคราะห์ของผู้สมัครตามข้อ ๒.๔-๒.๕ (เป็นตัวพิมพ์ไม่เกินสิบหน้ากระดาษเอ ๔)

.....

.....

.....

.....

๒.๕ ผู้สมัครประเภทผู้ทรงคุณวุฒิ

(กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน ที่ตรงกับความรู้ความเชี่ยวชาญที่ท่านสมัครเพียงด้านใดด้านหนึ่งนั้น)

- ด้านการเงิน มาแล้วไม่น้อยกว่าห้าปี
- ด้านการคลัง มาแล้วไม่น้อยกว่าห้าปี
- ด้านการบริหารกิจการกองทุน หรือกฎหมาย มาแล้วไม่น้อยกว่าห้าปี

- หลักฐานที่แสดงประสบการณ์ในการทำงาน ได้แก่ การดำรงตำแหน่งที่สำคัญๆ และการเข้าร่วมใน คณะกรรมการต่างๆ

.....

.....

.....

- แสดงวิสัยทัศน์หรือแนวทางในการพัฒนากองทุนสงเคราะห์ของผู้ทรงคุณวุฒิ (เป็นตัวพิมพ์ไม่เกินสิบหน้ากระดาษเอ ๔)

.....

.....

.....

ในกรณีที่มีการวินิจฉัยว่าข้าพเจ้าขาดคุณสมบัติ หรือในกรณีที่มีการวินิจฉัยชี้ขาดประการใด เกี่ยวกับการคัดเลือก ข้าพเจ้ายินยอมรับคำวินิจฉัยนั้นโดยไม่มีข้อโต้แย้ง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความที่ให้ไว้ทั้งหมดถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ว. มท ๕๕



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๕ เมษายน ๒๕๖๑

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑
จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และอำเภอ ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยมุ่งเน้นให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการ ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) เน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ตลอดจนรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนอย่างต่อเนื่อง

ในการนี้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงขอส่งแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาเพื่อทราบและประสานการปฏิบัติต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑. หัวข้อหลักในการรณรงค์ ใช้ชื่อว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร”
๒. ช่วงเวลาการดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑
๓. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

(๑) เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

(๒) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประเมินผลการดำเนินงาน โดยนำข้อมูลตามระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-report) ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในช่วงเทศกาล มาวิเคราะห์และกำหนดแผนงาน วิธีการปฏิบัติงานให้เกิดประสิทธิผลและมีประสิทธิภาพ เน้นการเฝ้าระวังเป็นพิเศษในอำเภอที่มีสถิติความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง

(๓) จังหวัดมีมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานเพื่อลดจำนวนผู้ถูกดำเนินคดีดื่มสุราแล้วขับขี ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดัดหน้ากระชั้นชิด ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

(๔) ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

(๕) ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิตของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ โดยเฉพาะกรณีไม่มีใบขับขี่ ไม่สวมหมวกนิรภัย

(๖) ประชาชนผู้ใช้รถรับรู้และตระหนักถึงความสำคัญของการทำประกันภัยภาคบังคับ (ประกันภัย พ.ร.บ.) และมีจำนวนผู้ทำประกันภัยภาคบังคับและภาษีประจำปีเพิ่มขึ้น

(๗) ส่งเสริม...

-๒-

(๓) ส่งเสริมการจัดกิจกรรมและการเฉลิมฉลองในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยการกำหนดพื้นที่ควบคุมความปลอดภัย และเน้นควบคุมผู้ใช้รถจักรยานยนต์

(๔) ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของชาวต่างประเทศ

๕. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๖ มาตรการ ได้แก่

(๑) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน

(๒) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

(๓) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

(๔) มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

(๕) มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ

(๖) มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

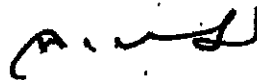
๕. แนวทางการดำเนินงาน

(๑) ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑

(๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน คนที่หนึ่ง

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๙

โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๑๕๔

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑
โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

๑. อ้างอิง

- ๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม
- ๑.๒ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐
- ๑.๓ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔
- ๑.๔ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เรื่อง เห็นชอบให้ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
- ๑.๕ นโยบายคณะกรรมการรณรงค์ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ
- ๑.๖ แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ เป็นแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพลางก่อน จนกว่าแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ จะแล้วเสร็จ
- ๑.๗ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เรื่องแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
- ๑.๘ มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๑

๒. สภาพปัญหา

- ๒.๑ ประชาชนใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวจำนวนมาก
- ๒.๒ ทุกพื้นที่ทั่วประเทศจะมีการจัดงานประเพณีทำบุญ งานรื่นเริงต่าง ๆ และกิจกรรมเล่นน้ำสงกรานต์เป็นจำนวนมาก และมีช่วงเวลาการจัดงานยาวนานขึ้น มีรูปแบบการจัดกิจกรรมมีความหลากหลายโดยบางพื้นที่มีการจัดงานในลักษณะที่ไม่เหมาะสมหรือมีลักษณะที่เพิ่มปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เช่น มีการแต่งกายไม่เหมาะสม การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ การจัด midnight สงกรานต์ เป็นต้น
- ๒.๓ ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ
- ๒.๔ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเกิดจากการขาดวินัย ละเลย และฝ่าฝืนกฎหมาย
- ๒.๕ ประชาชนมีการรวมกลุ่มและตั้งอุปกรณ์เล่นน้ำสงกรานต์บริเวณไหล่ทาง มีการโดยสารและบรรทุกถังน้ำท้ายกระบะเพื่อเล่นน้ำบนถนน จึงมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงขึ้น
- ๒.๖ มีการใช้รถจักรยานยนต์ในท้องถิ่นสูงกว่าช่วงปกติ
- ๒.๗ ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ คือ รถจักรยานยนต์ โดยมีแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุในกลุ่มเยาวชนและผู้ที่ไม่ใช่ขับขี่สูงขึ้น ซึ่งพฤติกรรมเสี่ยงที่ส่งผลให้มีการบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตเพิ่มขึ้น คือ การไม่สวมหมวกนิรภัย
- ๒.๘ การเกิดอุบัติเหตุในรถจักรยานยนต์ร้อยละ ๔๘ ขาดการต่อภาษีประจำปีและไม่ได้ทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) ทำให้มีปัญหาเกี่ยวกับการคุ้มครองและให้ความช่วยเหลือแก่ประชาชนที่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต เพราะอุบัติเหตุทางถนน

๒.๙ นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศเข้ามาท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลสงกรานต์เป็นจำนวนมาก โดยบางส่วนมีการเช่ารถจักรยานยนต์ขับขี่เองและขาดทักษะความชำนาญในการขับขี่ ไม่ชำนาญเส้นทาง ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์

จากข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ช่วงการควบคุมเข้มข้น (๗ วัน) เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง ระหว่าง ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๐ ดังนี้

ความปลอดภัยทางถนน ช่วงการควบคุมเข้มข้น			
๑. จำนวนครั้ง	จำนวน	๓,๕๐๓	ครั้ง
๒. ผู้เสียชีวิต	จำนวน	๓๙๙	ราย
๓. ผู้บาดเจ็บ (Admit)	จำนวน	๓,๖๖๓	คน
๔. ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ			
- จักรยานยนต์	ร้อยละ	๘๒.๓๒	
- ปิกอัพ	ร้อยละ	๘.๓๗	
๕. สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ			
- มาสุรา	ร้อยละ	๓๘.๘๒	
- ขับรถเร็วเกินกำหนด	ร้อยละ	๒๔.๓๔	
- ตัดหน้ากระชั้นชิด	ร้อยละ	๑๖.๕๑	

สำหรับสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ทุกปีที่ผ่านมา พบว่า วันที่ ๑๓ - ๑๕ เมษายน เป็นช่วงที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด สาเหตุเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลัก ได้แก่ มาสุรา ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และตัดหน้ากระชั้นชิด ตามลำดับ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ (Admit) ส่วนใหญ่ เป็นผู้ขับขี่ยานพาหนะและเป็นคนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง) ทางหลวงแผ่นดินเป็นถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด รองลงมาเป็นถนน อบต./หมู่บ้าน รวมทั้งรถจักรยานยนต์ยังคงเป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

จากสถานการณ์ดังกล่าว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นองค์กรหลักของรัฐบาล ในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ได้ร่วมกับหน่วยงานและองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องกำหนดแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ขึ้น โดยมุ่งเน้นการบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม ใช้การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) และบังคับใช้กฎหมาย อย่างจริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการน่านโยบาย "ประชารัฐ" มาเป็นกลไกหลักในการประสานความร่วมมือกันระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน คณะกรรมการหมู่บ้าน คณะกรรมการชุมชน อาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชน เพื่อสร้างความตระหนักและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่อย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ กำหนดเป้าหมาย มาตรการ แนวทางการดำเนินงาน หน่วยงานที่รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมถึงลดอุบัติเหตุทางถนน และลดจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) และผู้เสียชีวิต

๓.๒ เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องนำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ไปเป็นแนวทางการบูรณาการดำเนินงานอย่างเป็นระบบ และมีเอกภาพ รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานตามอำนาจหน้าที่ที่รับผิดชอบ

๓.๓ เพื่อกำหนดแนวทางในการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง/ความประมาท / ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง การไม่เคารพกฎจราจร /ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน /การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ /ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย/การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยยังไม่ได้รับการแก้ไข/ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น /อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ /ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข
ด้านสิ่งแวดล้อม	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/สิ่งกีดขวางตกทล่นบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

๕. หัวข้อหลักในการรณรงค์

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ใช้ชื่อว่า "ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร" เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยการบูรณาการความร่วมมือทุกภาคส่วน

๖. เป้าหมายการดำเนินงานในภาพรวม

๖.๑ เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๖.๒ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีซ้อนหลัง โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประเมินผลการดำเนินงาน โดยนำข้อมูลตามระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-report) ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในช่วงเทศกาล มาวิเคราะห์และกำหนดแผนงาน วิธีการปฏิบัติงานให้เกิดประสิทธิผลและมีประสิทธิภาพ เน้นการเฝ้าระวังเป็นพิเศษในอำเภอที่มีสถิติความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง

๖.๓ จังหวัดมีมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานเพื่อลดจำนวนผู้ถูกดำเนินคดีดื่มสุราแล้วขับขี ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

๖.๔ ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

๖.๕ ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิตของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ โดยเฉพาะกรณีไม่มีใบขับขี่ ไม่สวมหมวกนิรภัย

๖.๖ ประชาชนผู้ใช้รถรับรู้และตระหนักถึงความสำคัญของการทำประกันภัยภาคบังคับ (ประกันภัย พ.ร.บ.) และมีจำนวนผู้ทำประกันภัยภาคบังคับและภาษีประจำปีเพิ่มขึ้น

๖.๗ ส่งเสริมการจัดกิจกรรมและการเฉลิมฉลองในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยการกำหนดพื้นที่ควบคุมความปลอดภัย และเน้นควบคุมผู้ใช้รถจักรยานยนต์

๖.๘ ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของชาวต่างประเทศ

๗. คำจำกัดความ

๗.๑ อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๗.๒ ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ รวมถึงผู้บาดเจ็บ (Admit) จากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ซึ่งภายหลังเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเกิดเหตุ

๗.๓ ผู้บาดเจ็บ (Admit) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ และเป็นผู้บาดเจ็บ (Admit) ตามคำวินิจฉัยแพทย์ว่าอนุญาตให้ผู้ป่วยนอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน

๗.๔ อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

๗.๔.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๗.๔.๒ ผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๗.๔.๓ ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต รวมกันตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

๗.๔.๔ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับบุคคลสำคัญที่มีชื่อเสียงหรือบุคคลสาธารณะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) หรือเสียชีวิต และกรณีอุบัติเหตุที่อยู่ในความสนใจของประชาชน

๗.๕ จุดตรวจ หมายถึง จุดตรวจที่ตั้งขึ้นเพื่อบังคับใช้กฎหมาย โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นสัญญาบัตรขึ้นไปเป็นหัวหน้าจุดตรวจ สามารถเรียกตรวจและดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๗.๖ จุดบริการประชาชน หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ ท้องถิ่น หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักผ่อนเดินทางระยะไกล

๗.๗ ตำบลชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรอง ป้องปราม ดักเตือน หรือสกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ตำบลชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชน รวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

๗.๘ อำเภอเฝ้าระวัง หมายถึง การแบ่งกลุ่มการเฝ้าระวังอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอ/เขต โดยพิจารณาจากค่าเฉลี่ยอุบัติเหตุย้อนหลัง ๓ ปี ดังนี้

๗.๘.๑ ██████████ กลุ่ม A คือ อำเภอ/สำนักงานเขตที่มีการเกิดอุบัติเหตุย้อนหลัง ๓ ปี ระดับสูง ทั้งเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์

๗.๘.๒ ██████████ กลุ่ม B คือ อำเภอ/สำนักงานเขตที่มีการเกิดอุบัติเหตุย้อนหลัง ๓ ปี ระดับสูง เทศกาลใดเทศกาลหนึ่ง

๗.๘.๓ ██████████ กลุ่ม C คือ อำเภอ/สำนักงานเขตที่มีการเกิดอุบัติเหตุย้อนหลัง ๓ ปี ระดับ น้อยถึงปานกลาง

๗.๘.๔ ██████████ กลุ่ม D คือ อำเภอ/สำนักงานเขตที่ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit) ทั้งช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ย้อนหลัง ๓ ปี

๘. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการในการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๖ มาตรการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง ทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคประชาชนในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ดังนี้

๘.๑ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย

๘.๑.๑ ด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

(๑) ขอให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นในกรณีที่เป็นสาเหตุหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และทำให้เสียชีวิตบนท้องถนน ได้แก่

- จักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย
- เมาแล้วขับ
- ขับรถเร็วเกินกำหนด
- ดัดหน้ากระชั้นชิด

ทั้งนี้ ยังคงดำเนินการตามกฎหมายกรณีการกระทำความผิดตามกฎหมายจราจร ตามมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) อย่างต่อเนื่อง ได้แก่

- ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด
- ขับรถย้อนศร
- ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- ไม่มีใบขับขี่
- แสงในที่คับขัน
- เมาสุรา
- ไม่สวมหมวกนิรภัย
- มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย
- ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

สำหรับกรณีที่มีการเกิดอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต และมีเหตุอันควรสงสัยว่าผู้ขับขี่อาจมีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกราย และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น โดยให้กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกันพิจารณาแนวทางในการปฏิบัติและกำหนดผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจวัดที่ชัดเจน

(๒) กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา พระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ.๒๕๔๖ และกฎหมายสถานบริการให้เน้นหนักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด รวมถึงเข้มงวดกวดขันการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในลักษณะเร่ขายในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง

(๓) กฎหมายทางหลวง ให้เน้นการควบคุมการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และการขายสิ่งของและจอดรถบริเวณไหล่ทาง

(๔) กฎหมายขนส่งทางบก ให้ควบคุม ดูแลพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

(๕) กฎหมายลักษณะปกครองท้องที่ ให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ เป็นกลไกหลักในการควบคุม กำกับ สอดส่อง ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

(๖) กฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๗) ระเบียบหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ ให้ดำเนินการมาตรการด้านกฎหมายต่างๆ อย่างเข้มงวด ตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์ สื่อสาร สร้างความรู้ ความเข้าใจถึงแนวทางการบังคับใช้กฎหมายในช่วงควบคุมเข้มข้นให้ประชาชนรับทราบล่วงหน้าอย่างต่อเนื่อง เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎหมายและลดกระแสต่อต้านในการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ และหากมีการกระทำผิดกฎหมายในช่วงการควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑) ให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและให้มีการปรับในอัตราโทษสูงสุดทุกกรณี

๘.๑.๒ ด้านสังคมและชุมชน

(๑) สำรวจและเก็บข้อมูลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงหรือผู้ที่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อกำหนดข้อปฏิบัติและแนวทางในการเฝ้าระวัง ป้องปราม ควบคุมพฤติกรรมเสี่ยง

(๒) ใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น

(๓) ขอความร่วมมือให้ผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

(๔) ประสานหน่วยงานทางวัฒนธรรม ภาคสังคม อำเภอ สำนักงานเขต องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดให้มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) โดยให้เข้มงวด ตรวจสอบ และควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงในกลุ่มของเด็กและเยาวชน การขับขี่จักรยานยนต์ที่ไม่ปลอดภัยไม่สวมหมวกนิรภัย รวมทั้งการจำหน่ายและดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ตลอดจนกำหนดวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

(๕) สํารวจข้อมูลสถานที่ที่จะมีการจัดกิจกรรมหรือจัดงานเฉลิมฉลองในช่วงเทศกาล สงกรานต์ในพื้นที่ทุกแห่ง และส่งเสริมให้มีการจัดกิจกรรมในเชิงสร้างสรรค์และไม่มีแอลกอฮอล์ อาทิ การจัดงาน ตามวิถีไทย การรดน้ำดำหัวผู้สูงอายุ การแสดงศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่น การทำบุญตักบาตร เป็นต้น พร้อมทั้ง มอบหมาย ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำกับ ดูแลให้ผู้ประกอบการจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวก ด้านการจราจรเพื่อประกอบการขออนุญาตจัดงาน ทั้งนี้ ในกรณีการจัดงาน midnight สงกรานต์ ต้องมีการตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความปลอดภัยอย่างเข้มข้น

(๖) จัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนน ให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

(๗) จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เมาแล้วขับ ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น และไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยให้กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักรจังหวัด (กอ.รมน.จังหวัด) และทหารสนับสนุนการดำเนินงานในการจัดตั้งด่านชุมชนในพื้นที่ รวมถึงขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น อาสาสมัครรักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) ฯลฯ เข้าร่วมประจำด่านชุมชน

(๘) เชิญชวนอาสาสมัครซึ่งมาจากสมาชิกของชุมชน เพื่อสอดส่อง เฝ้าระวัง ตักเตือน ผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น มีพฤติกรรมเมาแล้วขับ พฤติกรรมที่อาจจะก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่อาจจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรงก่อให้เกิดการสูญเสียชีวิต รวมทั้งร่วมรณรงค์ให้คนในหมู่บ้านตนเอง ตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจร และรักษาวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

๘.๑.๓ ด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

(๑) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบ โดยเน้นย้ำประเด็นเกี่ยวกับจักรยานยนต์ การบรรทุกท้ายกระบะ การเมาแล้วขับ และการใช้อุปกรณ์นิรภัย และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ข้อมูลการบังคับใช้กฎหมายและบทลงโทษต่างๆ การตรวจวัด ปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ข้อระวังในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้เกิดความตระหนัก สร้างความรู้ความเข้าใจ และปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

(๒) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงาน การประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อ ในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบ และความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชน รวมถึงการแนะนำวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำ สงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบ และปฏิบัติ

(๓) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และขอความร่วมมือผู้ขับขี่ให้เปิดไฟหน้ารถในตอนกลางวันเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่

(๔) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ ข้อมูลเกี่ยวกับสิทธิ ความคุ้มครอง และประโยชน์ของการทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) และช้อยกเว้นในกรณีการประกันภัยรถยนต์กรณีเกิดอุบัติเหตุขึ้น แล้วตรวจพบว่า ผู้ขับขี่รถยนต์ที่ทำประกันภัยภาคสมัครใจมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

จะไม่ได้รับความคุ้มครองทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากกรรมธรรม์ประกันภัย เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนระมัดระวังและหลีกเลี่ยง การดื่มสุราระหว่างขับรถ และส่งเสริมให้ผู้ขับขี่ทำประกันภัย พ.ร.บ. ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้ประชาชน ได้รับความคุ้มครองเบื้องต้นตามกฎหมาย กรณีที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุทางถนน

๘.๑.๕ ด้านภาครัฐ

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น กำชับ ให้ข้าราชการ พนักงาน และเจ้าหน้าที่ของรัฐในสังกัดถือปฏิบัติตามนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน และมติ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๖ เรื่อง มาตรการการปฏิบัติตามกฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนน อย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย นโยบายความปลอดภัยทางถนน หากไม่ปฏิบัติตาม ถือว่าฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย และให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป

๘.๒ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ประกอบด้วย

๘.๒.๑ ถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง จัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ และกำหนดมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ปรับปรุงกายภาพ ถนนและสภาพแวดล้อม อาทิ การแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตรายที่มีความปลอดภัย จัดทำป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ ให้มีความชัดเจน ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง การเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน

๘.๒.๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจและตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ เพื่อดำเนินการปรับปรุง แก้ไข ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ หรือกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็น ได้ชัดเจน

๘.๒.๓ ให้กระทรวงคมนาคมรวบรวมข้อมูลเส้นทางที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งหรือเส้นทาง ที่มีการซ่อมแซม ก่อสร้าง และประสานสำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่อกำหนดแนวทางในการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา เช่น การอำนวยความสะดวกจราจร การตั้งจุดตรวจ เป็นต้น

๘.๒.๔ ให้กระทรวงคมนาคมกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟที่ชัดเจน และประสานจังหวัดและกรุงเทพมหานครให้ดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ เพื่อให้จำนวน การเกิดอุบัติเหตุลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง และประชาชนมีความปลอดภัย ในการสัญจร

๘.๒.๕ ให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนน

๘.๒.๖ ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยว ทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่าง ๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

๘.๒.๗ ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างให้ครบทุกจุดสำหรับพื้นที่ที่ห่างไกล ยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าส่องสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อแก้ไขปัญหา

๘.๒.๘ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร สำรวจ ตรวจสอบป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ สัญญาณจราจร ไฟส่องสว่าง เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความสมบูรณ์ และติดตั้ง ในบริเวณที่เหมาะสมมองเห็นได้ชัดเจน

๘.๓ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๘.๓.๑ ให้กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ และตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และกำกับเรื่องการขับรถด้วยความเร็ว และการผลิตเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด โดยให้เพิ่มความเข้มงวดกับรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง ๒ ชั้น

๘.๓.๒ ให้กรมการขนส่งทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และบริษัทขนส่งจำกัด บูรณาการร่วมกันในการตรวจสอบ กำกับ ดูแล ควบคุมอย่างเข้มงวดไม่ให้มีรถเสริมที่ผิดกฎหมาย

๘.๓.๓ ให้ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการ หรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๘.๓.๔ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๘.๓.๕ ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับขี่รถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย

๘.๓.๖ ให้เร่งตรวจสอบ และกวดขันให้ผู้มีรถประเภทต่างๆ ในครอบครองให้มีการตรวจสอบสภาพรถ และดูแลให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน ดำเนินการชำระภาษีประจำปี และทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) ให้ถูกต้อง โดยให้กระทรวงคมนาคม ร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๑

๘.๔ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

๘.๔.๑ ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง กำหนดแนวทางในการตรวจตรา ดูแลรักษาความสงบเรียบร้อย และความปลอดภัย ให้แก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศในสถานที่ท่องเที่ยว สถานบันเทิง พื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และสถานที่จัดงานเฉลิมฉลองรื่นเริงทุกแห่ง เพื่อป้องกันการกระทำความผิดตามกฎหมาย สร้างความมั่นใจ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ

๘.๔.๒ ให้จังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวและกรุงเทพมหานคร พิจารณามาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๘.๔.๓ ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร กำกับ ดูแล และขอความร่วมมือสถานประกอบการ ที่มีธุรกิจบริการเช่ารถยนต์และรถจักรยานยนต์ ให้มีการตรวจสอบใบอนุญาตขับขี่ของนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างประเทศก่อนให้เช่ารถทุกครั้ง พร้อมทั้งแนะนำ เน้นย้ำให้มีการใช้อุปกรณ์นิรภัยขณะขับขี่และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประเทศไทยอย่างเคร่งครัด

๘.๔.๔ ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่นักท่องเที่ยวเกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบ ข้อปฏิบัติ และข้อมูลการเดินทางในพื้นที่ ผ่านช่องทางสื่อสารทุกรูปแบบ เช่น คู่มือนักท่องเที่ยว คู่มือเดินทางเฉพาะถิ่น สื่อสังคมออนไลน์ แฝ่นพับ เป็นต้น อย่างต่อเนื่อง โดยจัดทำข้อมูลเป็นภาษาสากลเพื่อสร้างความเข้าใจกับนักท่องเที่ยวต่างชาติ เน้นการสื่อสารให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประเทศไทยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในการจราจร

๘.๕ มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ

ให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการการทำงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๘.๕.๑ กำหนดมาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว

๘.๕.๒ จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

๘.๕.๓ ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ ให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟ ถังดับเพลิง ท่วงชูชีพ ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมก่อนเทศกาล

๘.๕.๔ จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ โดยเข้มงวดกวดขันมิให้เรือมีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ

๘.๕.๕ ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว

๘.๕.๖ กำชับหน่วยงานในสังกัดซึ่งควบคุมดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้ในการสัญจรทางน้ำทุกประเภท ในบริเวณพื้นที่ชายทะเล หากพบว่ามีคลื่นลมแรงให้สั่งให้เรือโดยสารงดออกจากท่าเรือโดยเด็ดขาดจนกว่าจะเห็นความปลอดภัย

๘.๖ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๘.๖.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๘.๖.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๘.๖.๓ การประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่างๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

๘.๖.๔ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๙. แนวทางการดำเนินงาน

๙.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ (ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑)

๙.๑.๑ ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร จัดทำแผนปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงาน โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นแนวทางการดำเนินการ และให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง และต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงเตรียมความพร้อมมา

๙.๑.๒ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยงานในพื้นที่ และภาคประชาชน ประชุมวางแผนดำเนินการตาม ๖ มาตรการในลักษณะ ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชารัฐเป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

๙.๑.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วนวิเคราะห์ปัญหาสถานการณ์ในพื้นที่โดยละเอียด และกำหนดแผนงาน มาตรการต่างๆ ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาในพื้นที่ โดยให้ความสำคัญกับการนำแนวทางประชารัฐมาสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ ควบคู่กับการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ สร้างความตระหนักและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจัง ต่อเนื่อง พร้อมทั้งกำหนดแนวทางในการตรวจติดตามการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่เป็นรูปธรรม

(รายละเอียดตามเอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๑)

๙.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑)

๙.๒.๑ ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๙.๒.๒ ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ภายใต้อำนวยการความปลอดภัยทางถนนตลอดทั้งปี เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแลและติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนี้

(๑) ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล โดยให้ประสานงานกับกรุงเทพมหานครอย่างใกล้ชิด

(๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

๙.๒.๓ ให้จัดตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จริงจัง และต่อเนื่อง ตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๙.๒.๔ ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนน ให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทาง และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๙.๒.๕ ให้หน่วยทหารในพื้นที่ (กกล.รส.) ถือปฏิบัติตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างต่อเนื่องในช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑) และรายงานผลการดำเนินการในที่ประชุมจังหวัดและส่วนกลางเป็นประจำทุกวัน

๙.๒.๖ ให้กระทรวงสาธารณสุขบูรณาการร่วมกับสำนักงานการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่างๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งด้านโรงพยาบาล เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร ระบบการสื่อสาร การประสานงาน และการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบเหตุให้ทันทั่วถึง

๙.๒.๗ ให้อำเภอ บูรณาการร่วมกับท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทุกภาคส่วน ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๑ ในพื้นที่ ตามแผนที่กำหนดไว้ อย่างเข้มข้น จริงจัง โดยเน้นการจัดการปัจจัยเสี่ยงด้านพฤติกรรมผู้ใช้รถใช้ถนน ด้านกายภาพถนน การบังคับใช้กฎหมาย เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินมาตรการทางสังคมและชุมชน รวมถึงมีการตรวจติดตาม ประเมินสถานการณ์ และปรับแผนการดำเนินงานในช่วงเทศกาลให้เหมาะสม ทั้งนี้ให้เน้นการควบคุมปัจจัยที่เป็นความเสี่ยงหลักของการเกิดอุบัติเหตุ บาดเจ็บและเสียชีวิต ได้แก่ รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย เม้าแล้วขับ การขับรถเร็ว การโดยสารท้ายกระบะ ในลักษณะที่น่าจะก่อให้เกิดอันตราย และไม่สวมหมวกนิรภัย

๙.๒.๘ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงาน ตามภารกิจของหน่วยงาน และสรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน ในช่วงเทศกาล สงกรานต์ (๗ วัน) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

(รายละเอียดตามเอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๒)

๑๐. การประสานการปฏิบัติ

๑๐.๑ ระดับส่วนกลาง

๑๐.๑.๑ ให้กระทรวงคมนาคมรายงานปริมาณการจราจรในโครงข่ายถนน ทั้งถนนทางหลวง แผ่นดิน และทางหลวงชนบทในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๒ ให้กระทรวงกลาโหมรายงานผลการปฏิบัติตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๓ ให้กระทรวงสาธารณสุขรายงานผลการบังคับใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัติ ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๔ ให้กรมสรรพสามิต รายงานข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติสุรา พ.ศ.๒๕๕๓ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๕ ให้กรมคุมประพฤติรายงานผลการดำเนินคดีกรณีเมาแล้วขับ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๒ ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๒.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จังหวัดประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการ ทั้งด้านอัตราค่าจ้าง การกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ทรัพยากรและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๐.๒.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จังหวัดตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อบริณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ ในช่วงเทศกาล และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผนและรายงาน การตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบ

๑๐.๒.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จังหวัดรายงานผลการปฏิบัติงาน ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่าง การดำเนินการในช่วงเทศกาลให้รายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลาง ทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้ อย่างทันห่วงที่

๑๐.๒.๔ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ อำเภอ ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงาน ภาศิเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในพื้นที่ ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนตามแผนงาน มาตรการต่างๆ อย่างจริงจัง พร้อมทั้งกำหนดแผนตรวจติดตามการดำเนินงานในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และรายงานผลการปฏิบัติงาน ปัญหา อุปสรรคต่างๆ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จังหวัดทราบ เพื่อให้ข้อเสนอในการปรับแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่าง ทันห่วงที่

๑๐.๓ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๓.๑ ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน

๑๐.๓.๒ ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบ

๑๐.๓.๓ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาล ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ กรุงเทพมหานคร รายงาน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันห่วงที่

๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๑.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงเมื่อเทียบกับ ค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง

๑๑.๒ จำนวนรถจักรยานยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง

๑๑.๓ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง

๑๒. การติดตามประเมินผล

๑๒.๑ กำหนดให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จังหวัด และกรุงเทพมหานคร สรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานสำหรับหน่วยงานที่รับผิดชอบการดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมายและผลที่คาดว่าจะได้รับตามที่กำหนด ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนกลาง ทราบโดยด่วน

๑๒.๒ ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องมอบหมายผู้บริหาร หรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในพื้นที่ อย่างต่อเนื่อง

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

แนวทางการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. ช่งการรณรงค์และเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๑	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน	๑.๑ มาตรการรณรงค์บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง และต่อเนื่อง (๑) บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นในกรณีที่เป็นสาเหตุหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้เสียชีวิตบนท้องถนน ได้แก่ - จักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย - เมาแล้วขับ - ขับรถเร็วเกินกำหนด - ดัดหน้ากระช้านิด ทั้งนี้ ยังคงดำเนินการตามกฎหมายกรณีการกระทำความผิดตามกฎหมายจราจรตามมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รหัส) อย่างต่อเนื่อง ได้แก่ - ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด - ขับรถย้อนศร - ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร - ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย - ไม่มีใบขับขี่ - แซงในที่คับขัน - มาสุรา - ไม่สวมหมวกนิรภัย - มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย - ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ สำหรับกรณีที่มีการเกิดอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บหรือ	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงมหาดไทย - กระทรวงสาธารณสุข - กระทรวงคมนาคม - กรมสรรพสามิต - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	- หน่วยงานทหารในพื้นที่ - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>เสียชีวิต และมีเหตุอันควรสงสัยว่าผู้ขับขี่มีอาการผิดปกติ แอลกอฮอล์ในร่างกายเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ให้กำหนดแนวทางการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ที่ทุกราย โดยให้กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกันพิจารณาแนวทางในการปฏิบัติและกำหนดผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายในการตรวจวัดที่ชัดเจน</p> <p>ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามมาตรฐานกฎหมายต่างๆ ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์ สื่อสาร สร้างความรู้ ความเข้าใจถึงแนวทางการบังคับใช้กฎหมายในช่วงควบคุมเข้มข้นให้ประชาชน รับทราบล่วงหน้าอย่างต่อเนื่อง เพื่อกระตุ้นให้ประชาชน ปฏิบัติตามกฎหมายและลดกระแสด้านในการดำเนินการ ตามมาตรการต่างๆ</p> <p>(๒) กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา พระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ.๒๕๔๖ และกฎหมายสถานบริการให้เน้นหนักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็ก และเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด และกรณีห้ามขาย เครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง</p>			
		<p>๑.๒ มาตรการด้านสังคมและชุมชน</p> <p>(๑) สํารวจและเก็บข้อมูลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงหรือผู้ที่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อกำหนดข้อปฏิบัติและแนวทางในการเฝ้าระวัง ป้องปราม ควบคุม พฤติกรรมเสี่ยง</p>	<p>- จังหวัด - อำเภอ - องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น - กรุงเทพมหานคร</p>		

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๑ - ๓

ที่	มาตรการ	แนวทางกาจัดทำเนิงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>(๒) ใช้กลไก "สถาบันครอบครัว" ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น</p> <p>(๓) ขอความร่วมมือให้ผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายเทศมนตรี นายกองค์การบริหาร ส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ "เกาะประชุมบ้าน" เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>(๔) ประสานหน่วยงานทางวัฒนธรรม ภาคสังคม อำเภอ สำนักงานเขต องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อกำหนดให้มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัย เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และกำหนดวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทยเพื่อลดอุบัติเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยเน้นการควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงในกลุ่มของเด็กและเยาวชน การควบคุมพฤติกรรมจราจรซึ่งจึกรยานยนต์ที่ไม่ปลอดภัย และการดื่มหรือเมาสุราแล้วขับขี่</p> <p>(๕)) สำราวจัอผู้สถานที่ที่จะมีการจัดกิจกรรมหรือจัดงานเฉลิมฉลองในช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ทุกแห่ง และส่งเสริมให้มีการจัดกิจกรรมในเชิงสร้างสรรค์และปลอดภัย เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ อาทิ การจัดงานตามวิถีไทย การรดน้ำ คำท้าวผู้สูงอายุ การแสดงศิลปะ วัฒนธรรมท้องถิ่น การทำบุญตักบาตร เป็นต้น พร้อมทั้ง มอบหมายให้หน่วยงานที่</p>	<p>หน่วยงานเขต</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำนักงานเขต - ตำบล - หมู่บ้าน 		

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>เกี่ยวข้องกับ ดูแลให้ผู้ประกอบการจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรเพื่อประกอบการขออนุญาตจัดงาน ทั้งนี้ ในกรณีการจัดงานที่ night สงกรานต์ ต้องมีการตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความปลอดภัยอย่างเข้มข้น</p> <p>(๒) จัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติเพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่</p> <p>(๓) จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เมกแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกฏหมายกำหนด และไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยมีแนวทางดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - สร้างจุดปัจจัยเสี่ยงในพื้นที่ เพื่อวางแผนการในการจัดตั้งด่านชุมชนให้เหมาะสม - ขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น อาสาสมัครรักษาดินแดน อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อสมท.) ฯลฯ เข้าร่วมประจำด่านชุมชน - ประชุมชี้แจงแนวทางการปฏิบัติให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในด่านชุมชนให้รับทราบและปฏิบัติไปในทิศทางเดียวกัน อย่างเคร่งครัด 			

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๑ - ๕๕

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>- มีการประชาสัมพันธ์ สื่อสารโดยใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทาง เช่น เสียงตามสายของหมู่บ้าน การประชุมหมู่บ้าน การประชาสัมพันธ์ภายในสถานศึกษาในพื้นที่ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบแนวทางการปฏิบัติของด่านชุมชน และให้ความร่วมมือในการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ</p> <p>(๖) จัดตั้งกลุ่มอาสาสมัครซึ่งมาจากสมาชิกของชุมชนเพื่อสอดส่อง แจ้งระวังผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น มีพฤติกรรมเมาแล้วขับ พฤติกรรมที่อาจก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุ โดยให้กลุ่มจิตอาสาเข้าไปตักเตือนผู้มีพฤติกรรมดังกล่าว เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่อาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรงก่อให้เกิดการสูญเสียชีวิต รวมทั้งร่วมรณรงค์ให้ตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจร และรักษาวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด</p>			
	<p>๑.๓ ด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน</p> <p>(๑) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนซึ่งเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น รวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับกฎหมาย ข้อ</p>		<ul style="list-style-type: none"> - จังหวัด - อำเภอ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น - กรุงเทพมหานคร - ตำบล - หมู่บ้าน - หน่วยงานภาคีเครือข่าย 		

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้อง	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>ระงับในการใช้ถนน โดยเน้นย้ำประเด็นเกี่ยวกับ จักรยานยนต์ การบรรทุกท้ายกระบะ การเมาแล้วขับ และการใช้อุปกรณ์นิรภัย เพื่อให้เกิดความตระหนัก สร้างความรู้ความเข้าใจ และปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>(๒) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์ อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อ ในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึง ทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน/หมู่บ้าน ข้อปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่าง และความสำเร็จจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่าง ของคนในชุมชน รวมถึงการแนะนำวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำ สรงน้ำที่ปลอดภัยตามวิถีไทย ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบ และปฏิบัติ</p> <p>(๓) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รณรงค์ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือผู้ขับขี่ให้เปิดไฟหน้ารถในตอนกลางวันเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่</p> <p>(๔) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ ข้อมูลเกี่ยวกับสิทธิ ความคุ้มครอง และประโยชน์ของการ ทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง</p>			

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๑ - ๗

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>ผู้ประสานงานจาก ร.ศ. ๒๕๓๕ (ประกกันภัย พ.ร.บ.) และ ข้อยกเว้นในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์กรณีเกิดอุบัติเหตุ ขึ้นแล้วตรวจพบว่า ผู้ขับขี่รถยนต์ที่ทำประกันภัยรถภาคสมัครใจ มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จะไม่ได้รับความคุ้มครองทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากกรมธรรม์ ประกันภัย เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนระมัดระวังและหลีกเลี่ยง การดื่มสุราระหว่างขับขี่รถยนต์ และส่งเสริมให้ผู้ขับขี่ ทำประกันภัย พ.ร.บ. ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้ประชาชน ได้รับความคุ้มครองเบื้องต้นตามกฎหมาย กรณีที่ได้รับ ความเสียหายจากอุบัติเหตุทางถนน</p>			
		<p>๑.๔ ด้านภาครัฐ ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น กำชับให้ข้าราชการ พนักงาน และเจ้าหน้าที่ของรัฐในสังกัดถือปฏิบัติตามนโยบาย ด้านความปลอดภัยทางถนนและมติดะรุธมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง มาตรการการปฏิบัติ ตามกฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนน อย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย นโยบาย ความปลอดภัยทางถนน หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย และให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณา ดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป</p>	<p>-ทุกส่วนราชการ -จังหวัด -อำเภอ -องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>		

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๑ - ๘

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๒	ลดปัจจัยเสี่ยงทั้งด้านถนนและสภาพแวดล้อม	<p>๒.๑ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งจัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ "๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย" และ กำหนดมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ปรับปรุงกายภาพถนนและสภาพแวดล้อม อาทิ การแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตรายให้มีความปลอดภัย จัดทำป้ายเตือนป้ายสัญลักษณ์ให้ความชัดเจน ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน</p> <p>๒.๒ ให้สำรวจและตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซม ให้ความปลอดภัย รวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนน ให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ หรือกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน สังเกตเห็นได้ชัดเจน</p> <p>๒.๓ ให้กระทรวงคมนาคมรวบรวมข้อมูลเส้นทางที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งหรือเส้นทางที่มีการซ่อมแซมก่อสร้าง และประสานสำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่อกำหนดแนวทางในการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา เช่น การอำนวยความสะดวกจราจร การตั้งจุดตรวจ เป็นต้น</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กระทรวงคมนาคม - กระทรวง - ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กรมชลประทาน - จังหวัด - อำเภอ - กรุงเทพมหานคร - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น 	<ul style="list-style-type: none"> - ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง 	

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๑ - ๑๔

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>๒.๔ ให้กระทรวงคมนาคมกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาระบบจ่ายไฟฟ้าที่ขาดแคลน โดยให้ประสานจังหวัดและกรมทศนครให้ดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขปัญหาระบบจ่ายไฟฟ้าที่ขาดแคลน การเกิดอุบัติเหตุลดลงเมื่อเทียบกับเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง และประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจร</p> <p>๒.๕ ให้ประชุมเพื่อกำหนดแผนงานอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการสัญจรช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ อาทิ การเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเดียว ทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่างๆ ให้ชัดเจน รวมทั้งการจัดตั้ง จุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ ให้ชัดเจน</p> <p>๒.๖ ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาค้ำยัน เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง ให้ครบทุกจุดสำหรับพื้นที่ทางไกล ยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง อาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อแก้ไข</p>			
๓	ลดปัจจัยเสี่ยงด้าน ยานพาหนะ	๓.๑ ให้กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ รวมทั้งให้ตรวจสอบ	- กระทรวงคมนาคม - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - จังหวัด	- ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๑ - ๑๐

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>สภาพโดยสธารณะ และรอโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และกำกับในเรื่องความเร็ว และการผิดัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด</p> <p>๓.๒ ให้ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑</p> <p>๓.๓ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑</p> <p>๓.๔ ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ประกอบการที่บรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย</p> <p>๓.๕ ให้เร่งตรวจสอบ และกวดขันให้ผู้มีรถประเภทต่างๆ ในครอบครองให้มีการตรวจสภาพรถ และดูแลให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน ดำเนินการชำระภาษีประจำปี และทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) ให้ถูกต้อง โดยให้กระทรวงคมนาคม ร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๑</p>	<p>- กรุงเทพมหานคร</p>		
๔	ดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว	๔.๑ ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง กำหนดแนวทางในการตรวจตราดูแลรักษาความสงบเรียบร้อย และความปลอดภัย ให้แก่	<p>- จังหวัด</p> <p>- กรุงเทพมหานคร</p>	<p>- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- อำเภอ</p> <p>- องค์การปกครอง</p>	

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๑ - ๑๑

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>นักท่องเที่ยวยุคใหม่และชาวต่างชาติในสถานที่ท่องเที่ยว สถาบันเชิง พื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และสถานที่จัดงานเฉลิมฉลองรื่นเริงทุกแห่ง เพื่อป้องกันการกระทำ ความผิดตามกฎหมาย สร้างความมั่นใจ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ</p> <p>๔.๒ ให้จังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวและกรุงเทพมหานคร พิจารณา มาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อลดความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑</p> <p>๔.๓ ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร กำกับ ดูแล และ ขอความร่วมมือสถานประกอบการที่มีธุรกิจบริการเช่ารถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ให้มีการตรวจสอบใบอนุญาตขับขี่ของ นักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติก่อนให้เช่ารถทุกครั้ง พร้อมทั้งแนะนำ เน้นย้ำให้มีการใช้อุปกรณ์นิรภัยขณะขับขี่ และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประเทศไทยอย่างเคร่งครัด</p> <p>๔.๔ ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่นักท่องเที่ยวเกี่ยวกับ กฎหมาย ระเบียบ ข้อปฏิบัติ และข้อมูลการเดินทางในพื้นที่ ผ่านช่องทางสื่อสารทุกระบบ เช่น คู่มือนักท่องเที่ยว คู่มือเดินทาง เฉพาะถิ่น สื่อสังคมออนไลน์ แผ่นพับ เป็นต้น อย่างต่อเนื่อง โดยจัดทำข้อมูลเป็นภาษาสากลเพื่อสร้างความเข้าใจ กับนักท่องเที่ยวต่างชาติ เน้นการสื่อสารให้นักท่องเที่ยว</p>		<p>หน่วยงานสนับสนุน ส่วนท้องถิ่น</p>	

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๕	ความปลอดภัยทางน้ำ	<p>ให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการการทำงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๕.๑ กำหนดมาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุภัยต่างๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว</p> <p>๕.๒ จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและ ความปลอดภัยทางน้ำประจำภาคเหนือภาคที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค</p> <p>๕.๓ ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและ โป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ ให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟส่องสว่าง พร้อมใช้งาน ห่วงชูชีพตามข้อกำหนดไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมก่อนเทศกาล</p> <p>๕.๔ ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารให้บริการให้เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน และนักท่องเที่ยว</p>	<p>- กระทรวงคมนาคม</p> <p>- จังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ)</p> <p>- กองบังคับการตำรวจน้ำ</p> <p>- กรุงเทพมหานคร</p>	<p>- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- อำเภอ</p> <p>- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	
๖	ด้านการช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ	<p>๖.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการ</p>	<p>- กระทรวงสาธารณสุข</p> <p>- สถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน</p>	<p>- ภาควิเคราะห์ที่เกี่ยวข้อง</p>	

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๑ - ๑๓

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>ติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ ทางถนน</p> <p>๖.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ ทางถนน</p> <p>๖.๓ การให้ความช่วยเหลือและเยียวยาหลังเกิดอุบัติเหตุ และประสานสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุ ควรจะได้รับ</p> <p>๖.๔ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือ ผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพ กู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ</p>	<p>แห่งชาติ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงยุติธรรม - สำนักงานคณะกรรมการการส่งเสริมธุรกิจประกันภัย - บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด - กรุงเทพมหานคร - จังหวัด - อำเภอ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น 	<p>- หน่วยงานสนับสนุน</p> <ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานทหารในพื้นที่ 	

แนวทางการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๒. ช่วงควบคุมเข้มขึ้น ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงานกิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๑	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน	<p>๑.๑ มาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด</p> <p>จริงจัง และต่อเนื่อง</p> <p>(๑) ขอให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นในกรณีที่เป็นสาเหตุหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้เสียชีวิตบนท้องถนน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - จักจายและดื่มไม่ปลอดภัย - แพนแล้วขับ - ขับรถเร็วเกินกำหนด - ดัดคาน้ำกระช้ำขึ้นขีด <p>และดำเนินการกฎหมายจราจรตามมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ท. ๔ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ผ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แชนโมที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ อย่างต่อเนื่อง</p> <p>สำหรับกรณีที่มีการเกิดอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บ หรือเสียชีวิต และมีเหตุอันควรสงสัยว่าผู้ขับขี่อาจมีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกราย และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น</p>	<p>- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</p> <p>- กระทรวงมหาดไทย</p> <p>- กระทรวงสาธารณสุข</p> <p>- กระทรวงคมนาคม</p> <p>- กรมสรรพสามิต</p> <p>- องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	<p>- หน่วยงานสนับสนุน</p> <p>- หน่วยงานในพื้นที่</p> <p>- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๒ - ๒

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>(๒) กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา พระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ.๒๕๔๖ และกฎหมายสถานบริการให้เน้นหนักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด รวมถึงเข้มงวดกวดขันการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในลักษณะรายในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และกรรมสิทธิ์นายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง</p> <p>(๓) กฎหมายทางหลวง ให้เข้มงวดกวดขันการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และการขายสิ่งของและจอตกรบริเวณไหล่ทาง</p> <p>(๔) กฎหมายขนส่งทางบก ให้เข้มงวดกวดขันพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนดและกำกับเรื่องการขับรถด้วยความเร็วและการผลิตเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด โดยให้เพิ่มความเข้มงวดกับรถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารไม่ประจำทาง ๒ ชั้น</p> <p>(๕) กฎหมายลักษณะปกครองท้องที่ ให้กำนันผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ควบคุม กำกับ สอดส่อง ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมการขับที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน</p>			

ที่	มาตรการ	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
	<p>แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม</p> <p>(๖) กฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>(๗) กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมาย อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากตรวจพบการกระทำความผิดกฎหมายที่เกี่ยวข้องในช่วงการควบคุมเข้มข้น ให้มีการบังคับใช้กฎหมายโดยตราโทษสูงสุดทุกกรณี</p>			
	<p>๑.๒ มาตรการด้านสังคมและชุมชน</p> <p>(๑) ให้ผู้นำชุมชน ผู้ใหญ่บ้านกำชับให้ผู้นำครอบครัวและสมาชิกในครอบครัววัดคอยเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตัวเองที่มีพฤติกรรมเสี่ยง อาทิ นเมาสุราแล้วขับยานพาหนะ ขับรถในลักษณะสักระยะของ ทวาดเสียว และอาจก่อให้เกิดอันตราย และผู้ที่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น</p> <p>(๒) ขอความร่วมมือให้ผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหาร ส่วนตำบล ผู้นำผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูหมู่บ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จังหวัด - อำเภอ - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - กรุงเทพมหานคร - สำนักงานเขต - ตำบลด - หมู่บ้าน - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 		
	<p>(๓) ขอให้ดำเนินการบริหารจัดการ และดูแลความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เล่นน้ำสาธารณะที่มีความปลอดภัย และปลอดภัยเรือ艇มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) อย่างเข้มข้นจริงจัง โดยให้เข้มงวด ตรวจสอบ และควบคุม</p>			

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๒ -



ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>พฤติกรรมเสี่ยงในกลุ่มของผู้ป่วยและเยาวชน การจับคู่กิจกรรมอาสาสมัครที่ไม่ปลอดภัย ไม่สวมหมวกนิรภัย รวมทั้งการจำหน่ายและดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ทั้งนี้ให้มีการจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ วัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เพียงพอ</p> <p>(๔) จัดตั้ง “ตำบลชุมชน” เพื่อสกัดกั้นเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เมารถ่วง ขับรถโดยไม่มีค้ำนั่งถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้ขับ และไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยให้กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักรจังหวัด (กอ.รมน.จังหวัด) และทหารสนับสนุนการดำเนินงานในการจัดตั้งตำบลชุมชนในพื้นที่ รวมถึงขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น อาสาสมัครรักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) ฯลฯ เข้าร่วมประจำตำบลชุมชน</p> <p>(๕) ให้กลุ่มอาสาสมัคร ผู้สำรวจ ตักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น เมารถ่วง พฤติกรรมที่อาจจะก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่อาจจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงก่อให้เกิดการสูญเสียชีวิต รวมทั้งร่วมรณรงค์ให้ตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจร และรักษาวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด และการเล่นน้ำที่มีความปลอดภัย</p>			

ที่	มาตรการ	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
	<p>แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม</p> <p>๑.๓ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึก ความปลอดภัยทางถนน</p> <p>(๑) ให้ความสำคัญที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบ โดยเน้นเข้าประเด็นเกี่ยวกับจักรยานยนต์ การบรรทุกท้ายกระบะ การเมาแล้วขับ และการใช้อุปกรณ์นิรภัย และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ข้อมูลการบังคับใช้กฎหมายและบทลงโทษต่างๆ การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ และผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ชี้อะวังในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้เกิดความตระหนัก สร้างความรู้ความเข้าใจ และปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>(๒) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์ โดยให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ชื่อปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน และวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ</p> <p>(๓) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรณรงค์ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือผู้ขับขี่</p>	<ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานภาคี - เครือข่าย - ที่สื่อสารช่อง - จังหวัด - อำเภอ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น - กรุงเทพมหานคร - ตำบล - หมู่บ้าน 		

ที่	มาตรการ	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
	<p>แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม</p> <p>ให้จัดไฟทอร์ถในเดือนกุมภาพันธ์เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ (๔) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาชนสัมพันธ์ ข้อมูลเกี่ยวกับสิทธิ ความคุ้มครอง และประโยชน์ของการทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) และช้อยหาวันในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์กรณีเกิดอุบัติเหตุขึ้น แล้วตรวจพบว่า ผู้ขับขี่รถยนต์ที่ทำประกันภัยภาคสมัครใจ มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จะไม่ได้รับความคุ้มครองทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนระมัดระวัง และหลีกเลี่ยงการดื่มสุราระหว่างขับขี่รถยนต์ และส่งเสริมให้ ผู้ขับขี่ทำประกันภัย พ.ร.บ. ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้ประชาชนได้รับความคุ้มครองเบื้องต้นตามกฎหมาย กรณีที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุทางถนน</p>			
	<p>๑.๔ มาตรการภาครัฐ</p> <p>ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น กำชับให้ข้าราชการ พนักงาน และเจ้าหน้าที่ของรัฐในสังกัดถือปฏิบัติตามนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนและมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง มาตรการการปฏิบัติตามกฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนนอย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย นโยบายความปลอดภัยทางถนน หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย และให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ทุกส่วนราชการ - จังหวัด - อำเภอ - องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น 		

ที่	มาตรการ	หน่วยงานต้นสังกัด	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๒	<p>ลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม</p> <p>๒.๑ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งดำเนินการตามมาตรฐานความปลอดภัย "๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย" อย่างเคร่งครัดจริงจัง และต่อเนื่อง</p> <p>๒.๒ ให้ออกสื่อสอง ดูนัล และตรวจสอบกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย</p> <p>๒.๓ ให้นำกระทรวงคมนาคมประสานสำนักงานตำรวจแห่งชาติในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนบริเวณจุดเสี่ยง จุดอันตรายที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เส้นทางที่มีการซ่อมแซม ก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา เช่น การอำนวยความสะดวกจราจร การตั้งจุดตรวจ เป็นต้น</p> <p>๒.๔ ให้นำดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขปัญหาระยะยาวจุดตัดทางรถไฟ เพื่อให้มีความปลอดภัยในการสัญจร โดยให้พิจารณาจัดเจ้าหน้าที่ อาสาสมัครต่าง ๆ ฝ้าระวังบริเวณจุดตัดทางรถไฟ จัดทำป้ายสัญลักษณ์ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ และติดตั้งในบริเวณที่ชัดเจน เพื่อให้พนักงานขับรถและผู้ใช้รถจักรยานยนต์ได้ชัดเจน</p> <p>สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ให้พิจารณาติดตั้งป้ายเตือน สัญลักษณ์เตือน ปรับทัศนียภาพบริเวณนอกเขตการรถไฟให้ล้อมถึงทางรถไฟให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นระยะทางได้เพียงพอ และให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์การข้ามทางรถไฟแก่ประชาชนในพื้นที่</p> <p>๒.๕ ให้อำนาจความสะดวกให้กับประชาชนในการสัญจรช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ อาทิ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กระทรวงคมนาคม - กระทรวง - ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กรมชลประทาน - จังหวัด - อำเภอ - หน่วยงานทหารในพื้นที่ - กรุงเทพมหานคร - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น 	<ul style="list-style-type: none"> - ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง 	

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๒ -

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๓	ลดปัจจัยเสี่ยงด้าน ยานพาหนะ	๓.๑ ให้กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ รวมทั้งให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย และกำกับเรื่องความเร็ว และการเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด โดยให้เพิ่มความเข้มงวดกับรถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารไม่ประจำทาง ๒ ชั้น ๓.๒ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทางในเขตเทศบาลนครนนทบุรี พ.ศ. ๒๕๖๑ ๓.๓ ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ประกอบการระบบที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และบรรทุกคนท้ายกระบะเพื่อลดน้ำหนักบรรทุกเกินลักษณะซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ	-กระทรวงคมนาคม -สำนักงานตำรวจแห่งชาติ -จังหวัด -อำเภอ -หน่วยทหารในพื้นที่ -กรุงเทพมหานคร -องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น		
๔	ดูแลความปลอดภัย ให้แก่ภัตตาคารท่องเที่ยว	๔.๑ ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบ คุ้และรักษาความปลอดภัยและระแวดระวังความปลอดภัย ให้แก่ภัตตาคารท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศในสถานที่ท่องเที่ยว สถานบันเทิง พื้นที่	-สำนักงานตำรวจ -แห่งชาติ -จังหวัด -อำเภอ	-หน่วยงาน -เกี่ยวข้อง	

ที่	มาตรการ	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
	<p>แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม</p> <p>สนับสนุนโครงการที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเรื่องดีมีผลกออยล์ทุกชนิด (Zoning) และสถานที่จัดงานเฉลิมฉลองรื่นเริงทุกแห่ง เพื่อป้องกันผลกระทบที่ตามมาตามกฎหมาย สวัสดิภาพมนุษย์ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ</p> <p>๔๒ ให้จังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวและกรุงเทพมหานคร ดำเนินมาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อลดและควบคุมความถี่ของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑</p> <p>๔๓ ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร กำกับ ดูแล และขอความร่วมมืออู่สถานประกอบการที่มีธุรกิจบริการเช่ารถยนต์และรถจักรยานยนต์ ให้มีการตรวจสอบใบอนุญาตขับขี่ของนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างประเทศก่อนให้เช่ารถทุกครั้ง พร้อมทั้งแนะนำ เน้นย้ำให้ผู้ใช้บริการมีนริภัยขณะขับขี่และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประเทศไทยอย่างเคร่งครัด</p> <p>๔๔ ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่นักท่องเที่ยวเกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบ ข้อปฏิบัติ และข้อมูลการเดินทางในพื้นที่ ผ่านช่องการสื่อสารทุกรูปแบบ เช่น คู่มือนักท่องเที่ยว คู่มือเดินทางเฉพาะถิ่น สื่อสังคมออนไลน์ แผ่นพับ เป็นต้น อย่างต่อเนื่อง โดยจัดทำข้อมูลเป็นภาษาสากลเพื่อสร้างความเข้าใจแก่นักท่องเที่ยวต่างชาติ เน้นการสื่อสารให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศปฏิบัติตาม</p>	<p>หน่วยงานหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานใน - พื้นที่ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น - กรุงเทพมหานคร - หน่วยงานทหารใน - พื้นที่ 		

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๒ -

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๕	ความปลอดภัยทางน้ำ	<p>ให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการทำงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กรุงเทพมหานคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการมาตรการแนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว โดยตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพให้ครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟดับไฟสว่างพร้อมใช้งาน ห่วงชูชีพตามข้อกำหนดไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร รวมทั้งประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กระทรวงคมนาคม - จังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) - กองบังคับการตำรวจน้ำ - อำเภอ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น - กรุงเทพมหานคร 	<ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	
๖	ด้านการช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ	<p>๖.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การส่งการ ประสานงาน และกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยบริการรถพยาบาลแพทย์ฉุกเฉินในศรีราชา และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๖.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัยทั้งตำบล สถานีตำรวจ สถานีดับเพลิง การส่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กระทรวงสาธารณสุข - สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงยุติธรรม - สำนักงานคณะกรรมการการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง - หน่วยงานในพื้นที่ 	

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๒ -

๑๑

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>๖.๓ การให้ความช่วยเหลือและเยียวยาหลังเกิดอุบัติเหตุ และประชาชนสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุการณ์จะได้รับ</p> <p>๖.๔ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น ทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ</p>	<p>ส่งเสริมธุรกิจ ประกันภัย</p> <p>- บริษัทกลางคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด</p> <p>- กรมพินหนามคร - จังหวัด - อำเภอ</p> <p>- องค์การปกครองส่วน ท้องถิ่น</p>		